

Die Bedeutung der Metropolregion Nürnberg für die Qualität und Quantität der Schienenverkehrsanbindung von Oberfranken und Bayreuth

Günter Finzel

Stadt Bayreuth - Strukturentwicklung

1. Bedeutung des Schienenverkehrs für die Metropolregion Nürnberg
2. Rolle des ZVGN bzw. der VGN GmbH
3. Angestrebte Verbesserungen in Oberfranken
 - ICE-Halt Coburg
 - Halbstundentakt Bayreuth – Nürnberg
 - Elektrifizierung der Franken-Sachsen-Magistrale mit 2. Gleis nach Bayreuth
 - Elektrifizierung Oberkotzau – Neuenmarkt-Wirsberg – Bayreuth/Hochstadt-Marktzeuln
 - Grundsätzliche Ziele für Oberfranken
4. Erweiterung S-Bahn Nürnberg
5. Zusammenarbeit mit der Metropolregion Nürnberg

Verbundgebiet 2013 und Anfragen zu Verbundraumerweiterungen

Planungsstand: 08.07.2013

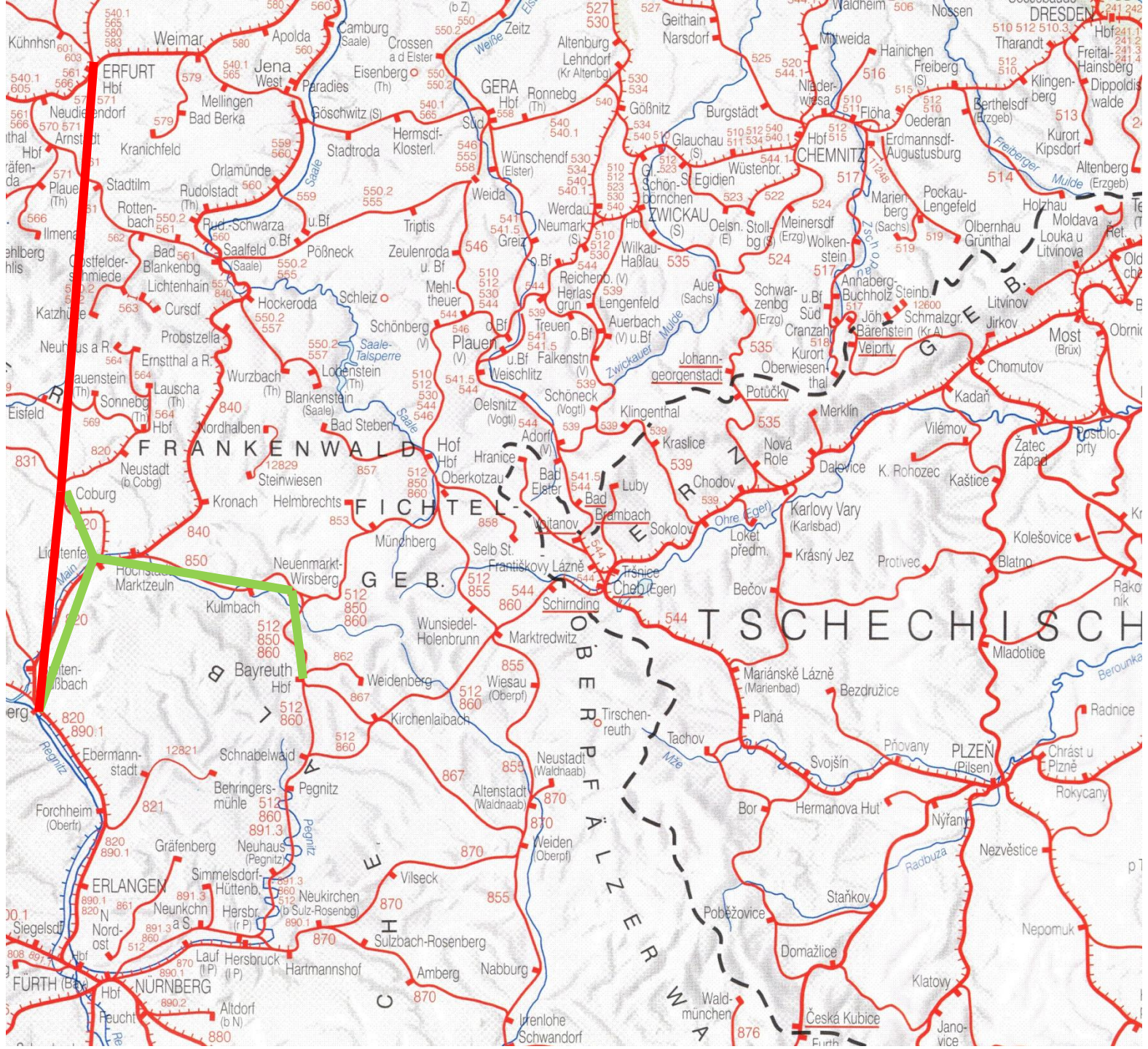
Legende

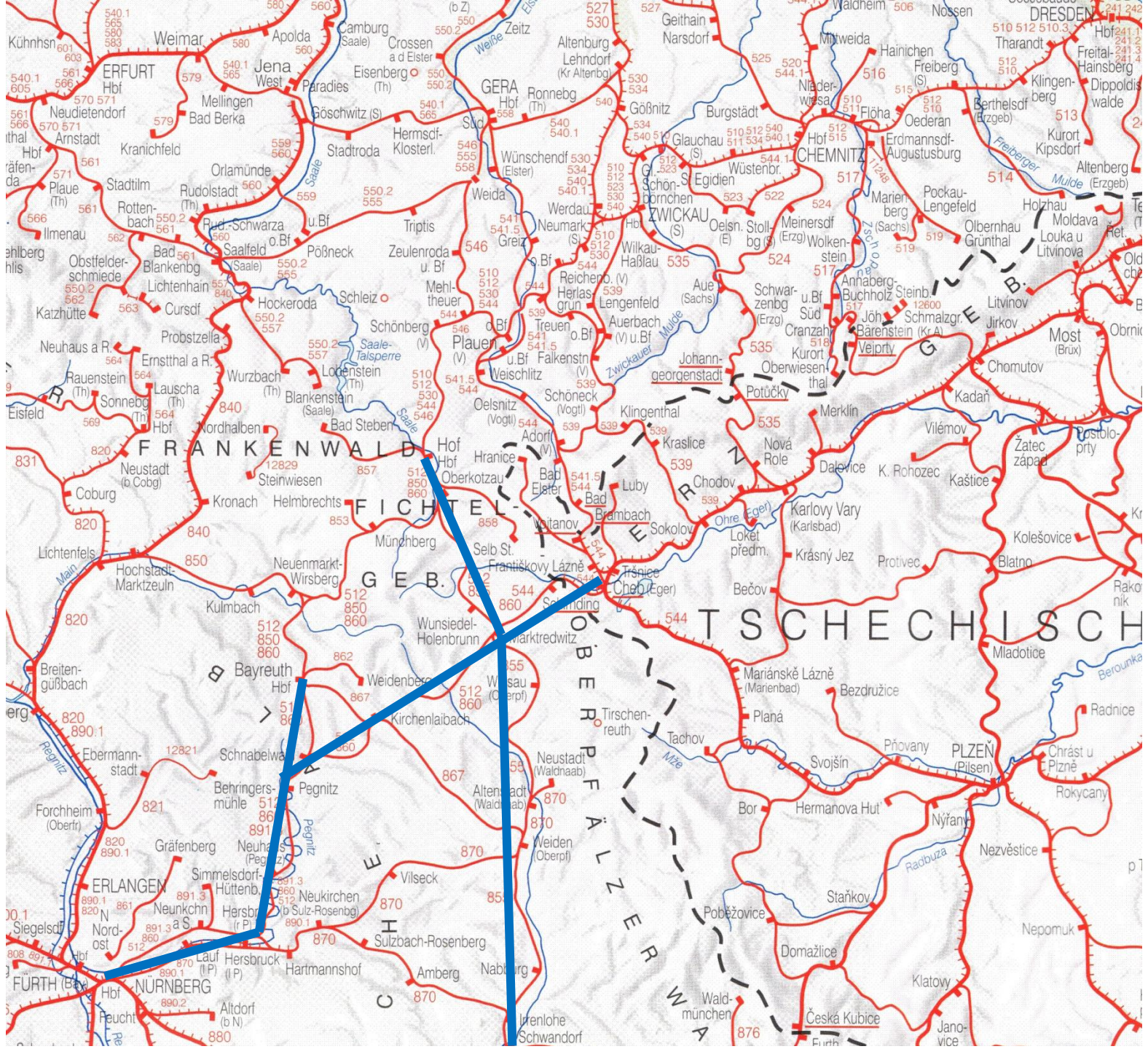
-  Schienenstrecke im VGN
-  Schienenstrecke außerhalb VGN
-  Grenze Metropolregion
-  Landkreisgrenze
-  Grenze Regierungsbezirk
-  PÖRTH Landkreis
-  PÖRTH kreisfreie Stadt
-  VGN-Gebiet 2013

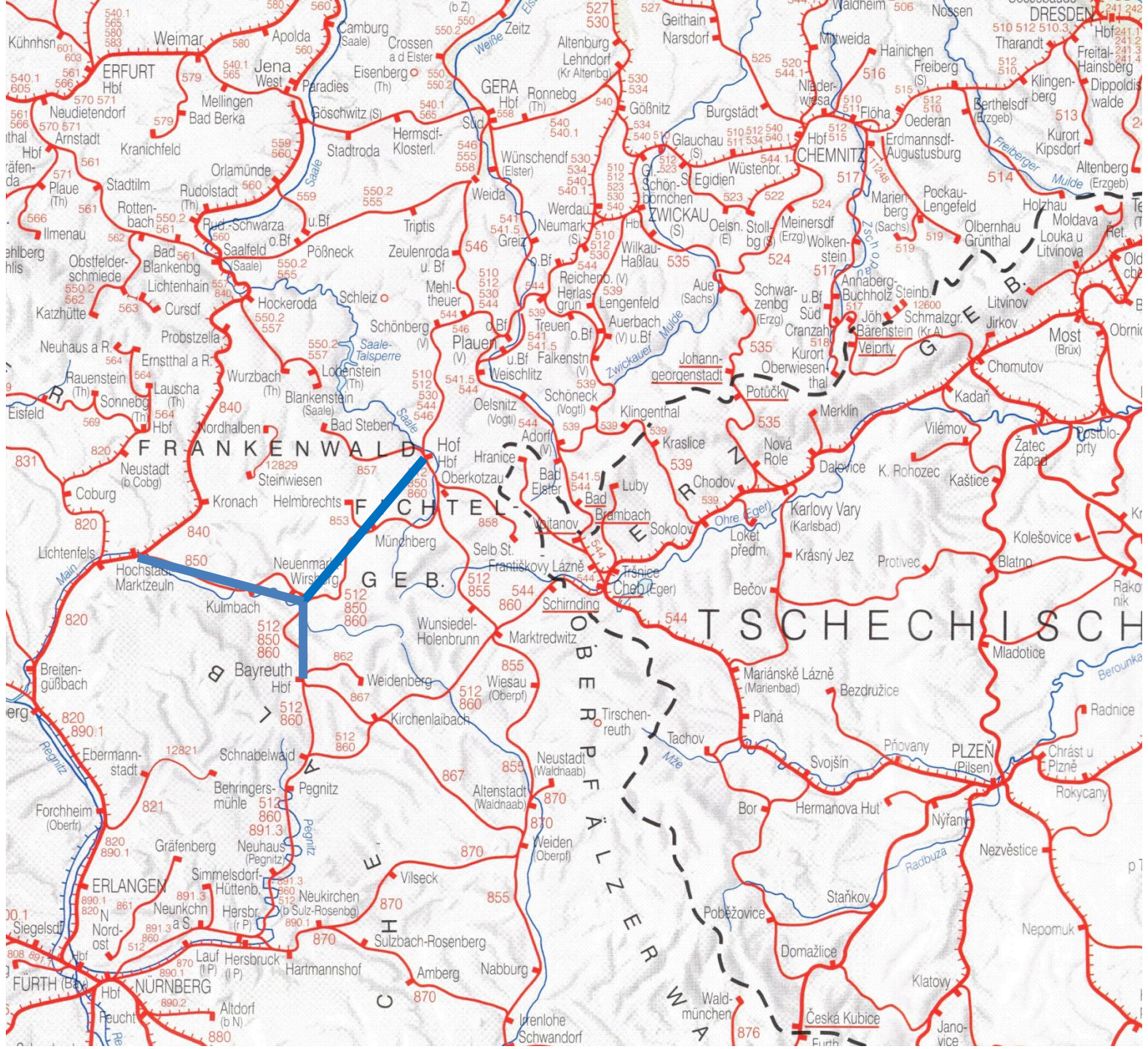
- Planungen:**
-  Beitritt 15.12.2013
-  vorliegende Interessenbekundung zu einer Verbundraumerweiterung
-  vorliegende Interessenbekundung zu einer Verbundraumerweiterung
Beitritt nur gemeinsam mit Stadt Hof möglich
-  Interesse bekundet, zum gegenwärtigen Zeitpunkt kein Beitritt
-  kein Interesse

0 5 10 20 km









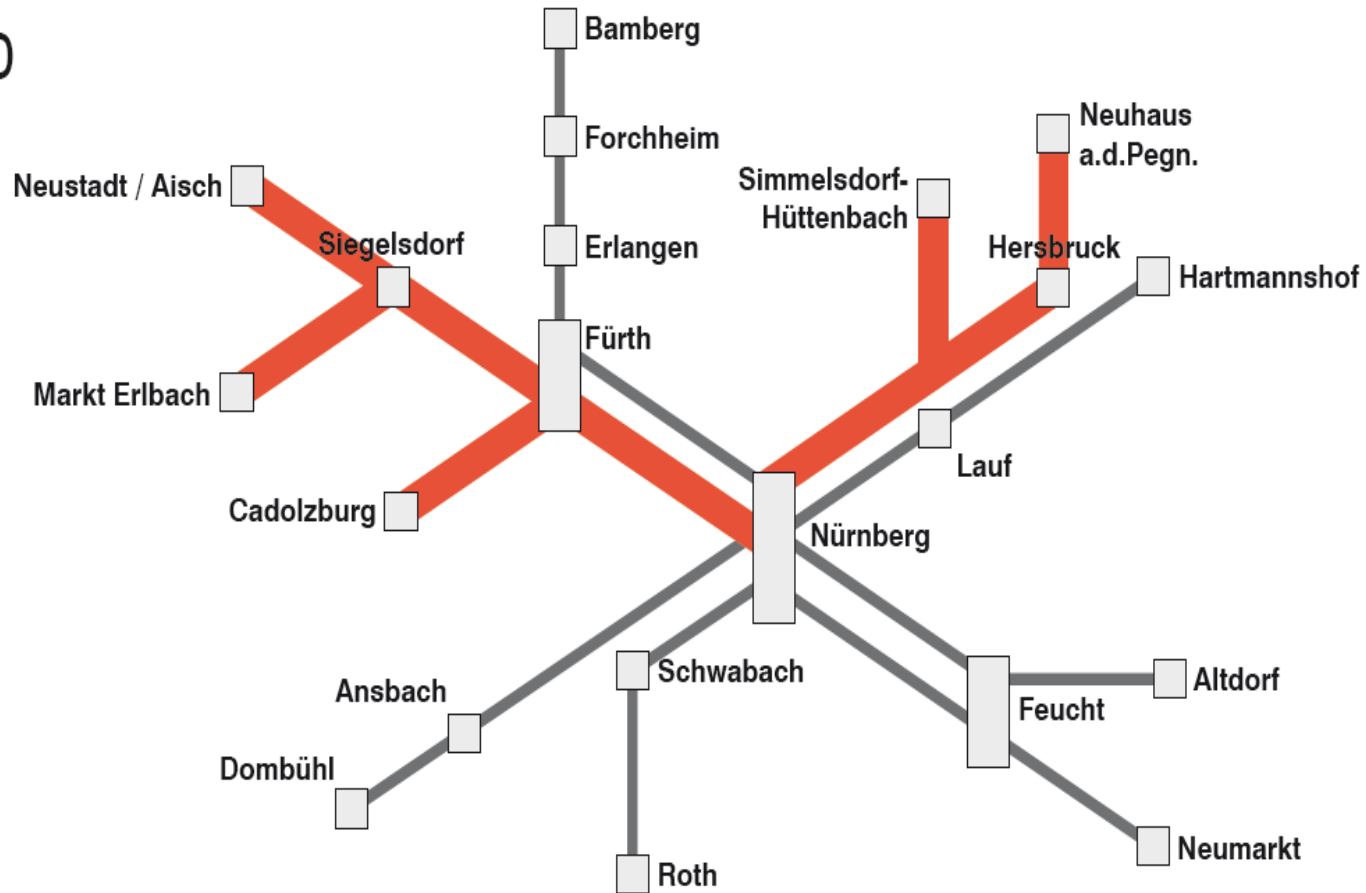
Transeuropäische Verkehrsnetze

Kernnetz Schiene



Erweiterung S-Bahn Nürnberg

2020



Moderner Schienenverkehr in Oberfranken – eine strukturpolitische Einflussgröße ersten Ranges

