



schafft Bewegung - crea movimento

# Öffentlicher Nahverkehr in Südtirol Daseinsvorsorge im Bereich der Mobilität im ländlichen Raum

Martin Clementi, Projektleiter STA

Scheßlitz, 23. Juni 2017

„Eine Fahrt mit der Eisenbahn kann ich beim besten Willen nicht als Reise bezeichnen. Man wird ja lediglich von einem Ort zum anderen befördert und unterscheidet sich damit nur sehr wenig von einem Paket.“

John Ruskin (1819-1900), engl. Schriftsteller, Kunstkritiker u. Sozialphilosoph





Image Landsat / Copernicus  
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Google Earth

# Bahnlinien in Südtirol



Vinschger Bahn

Bozen-Meran

Brennerlinie

Pustertal

Ziel

---

Südtirol  
soll der begehrteste Lebensraum Europas  
werden.

1906 (Facsimile)



# Historisches

---

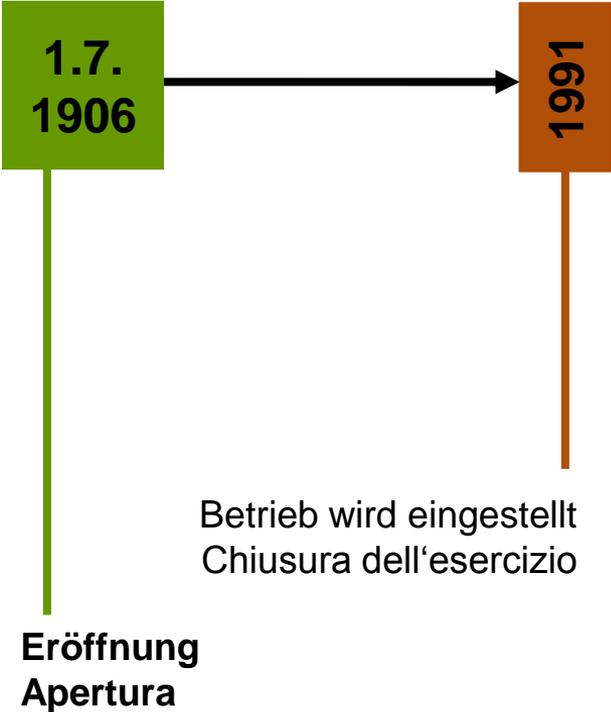
**1.7.  
1906**

**Eröffnung  
Apertura**

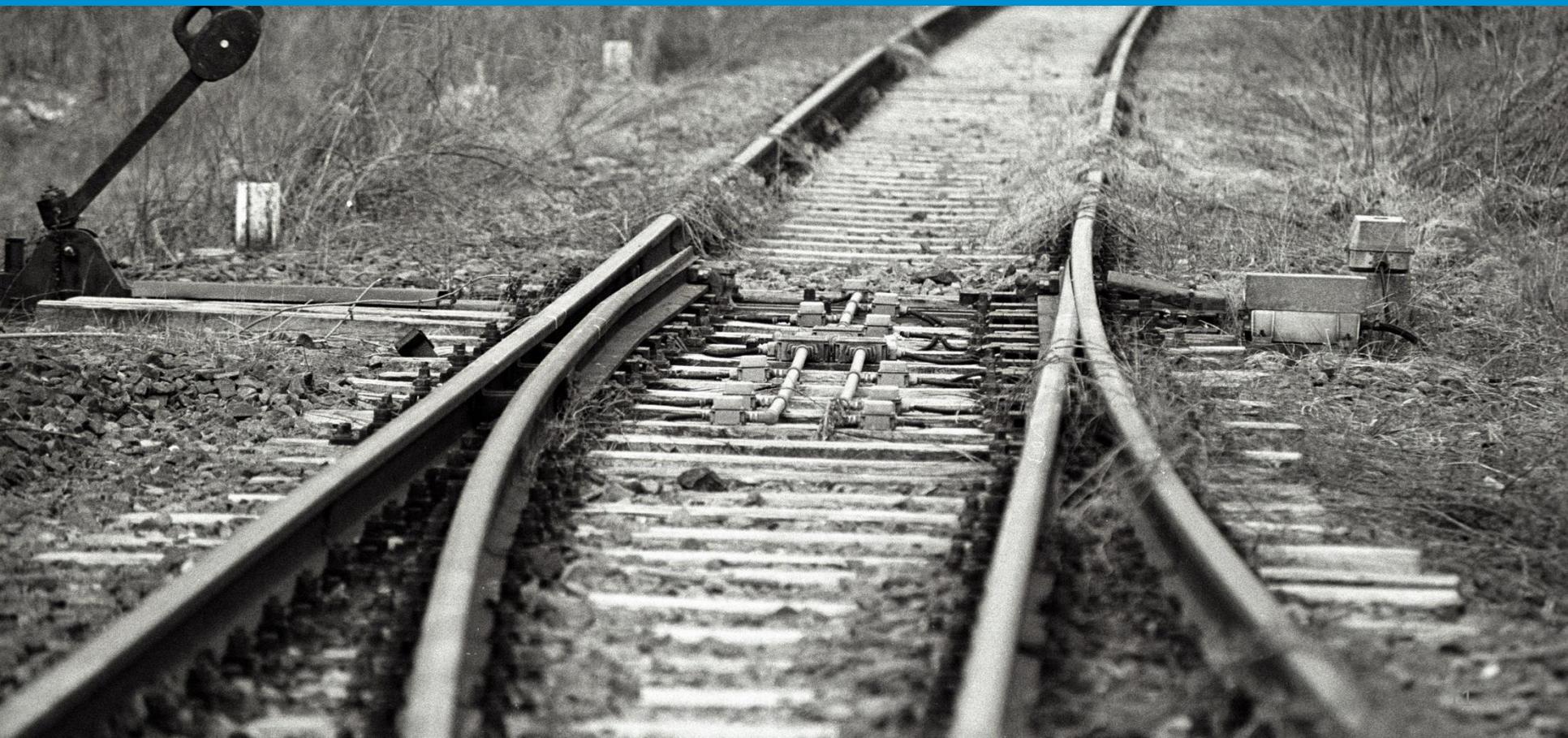
# Bei Schluderns



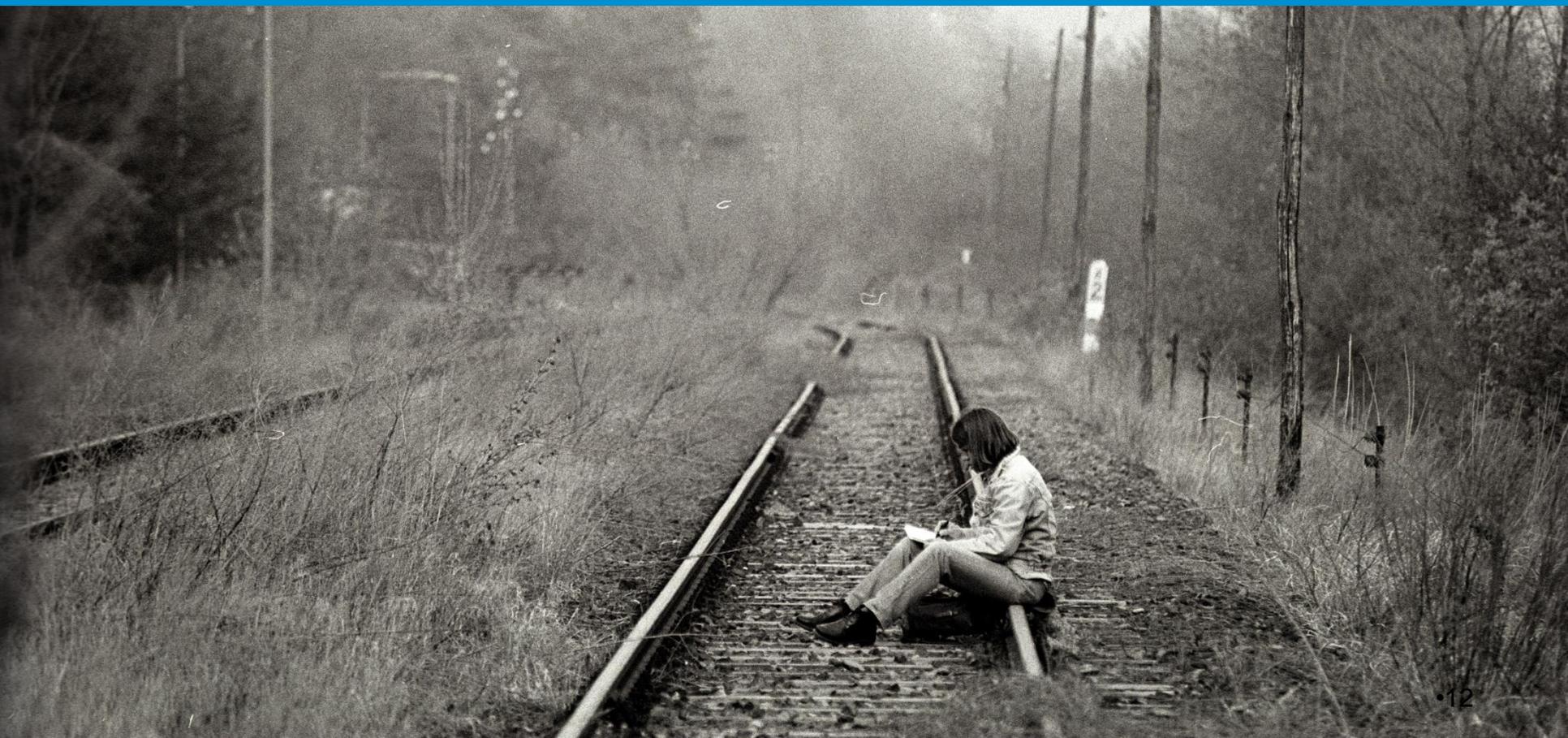
# Historisches



1990er Jahre



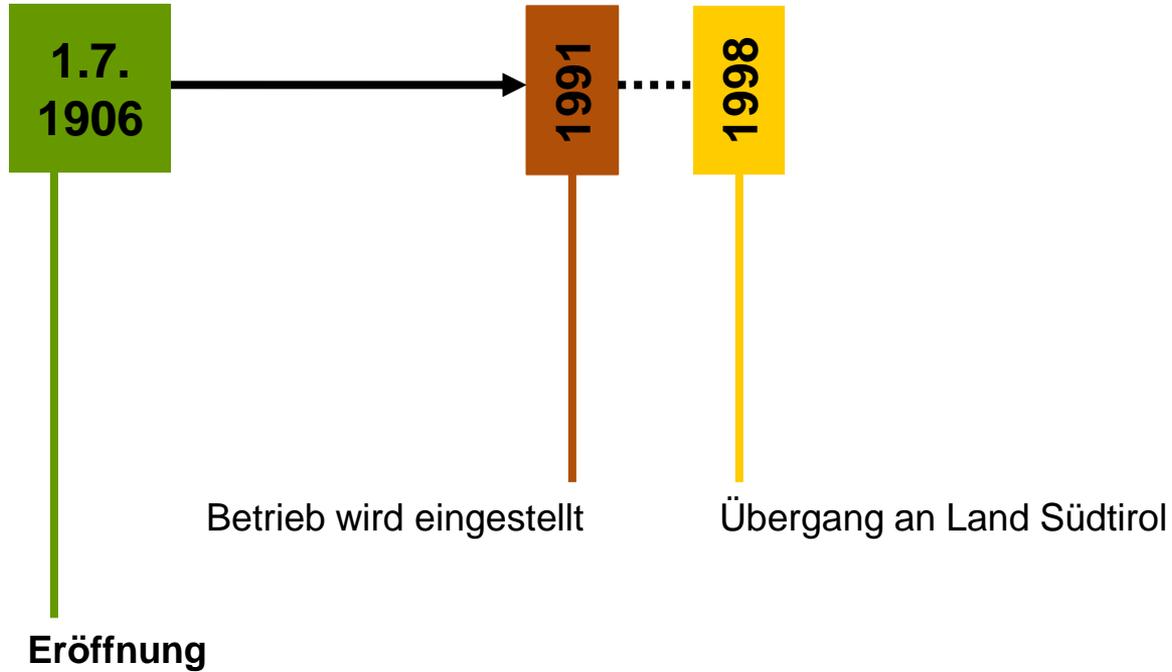
1990er Jahre



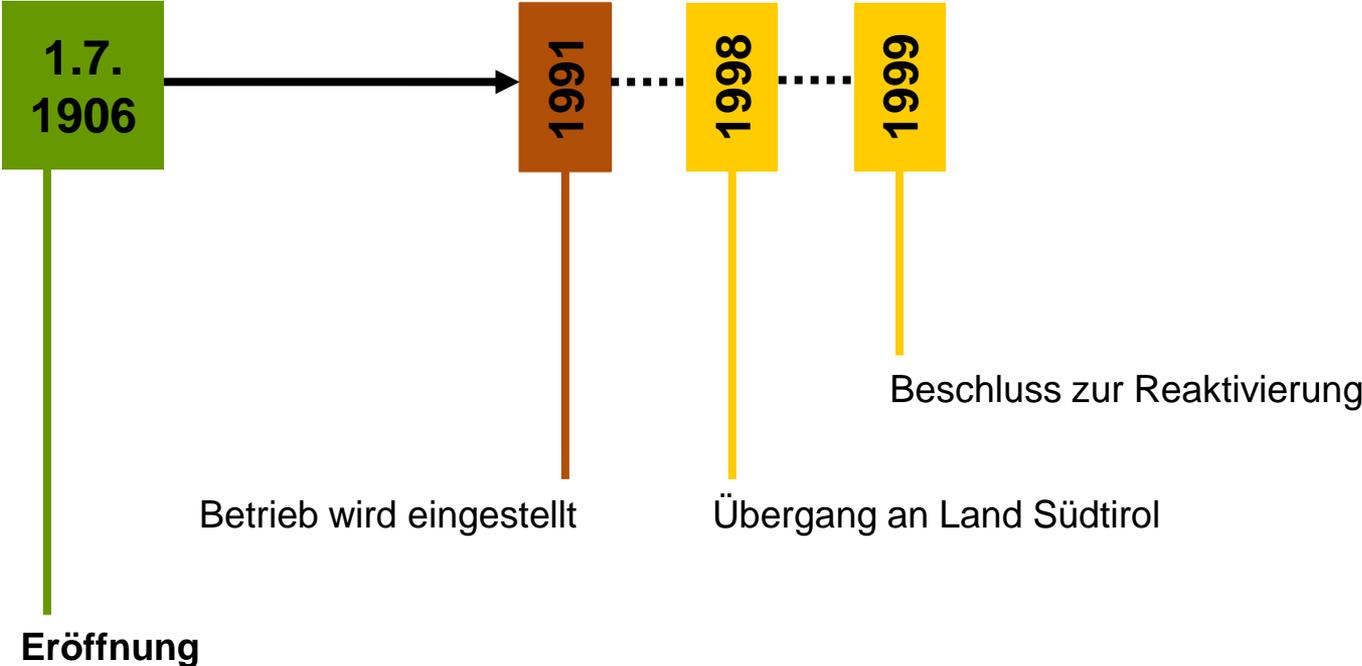
# Vinschgerbahn 1999



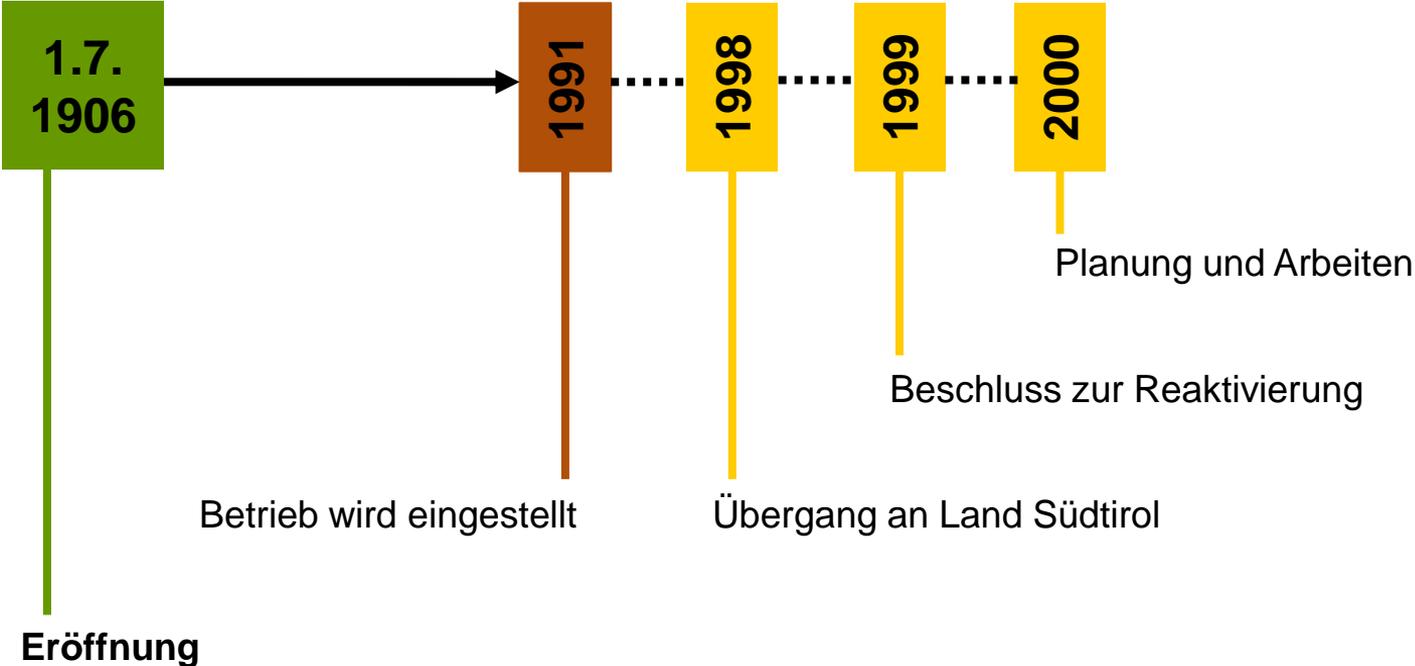
# Historisches



# Historisches



# Historisches



# Gleisbau



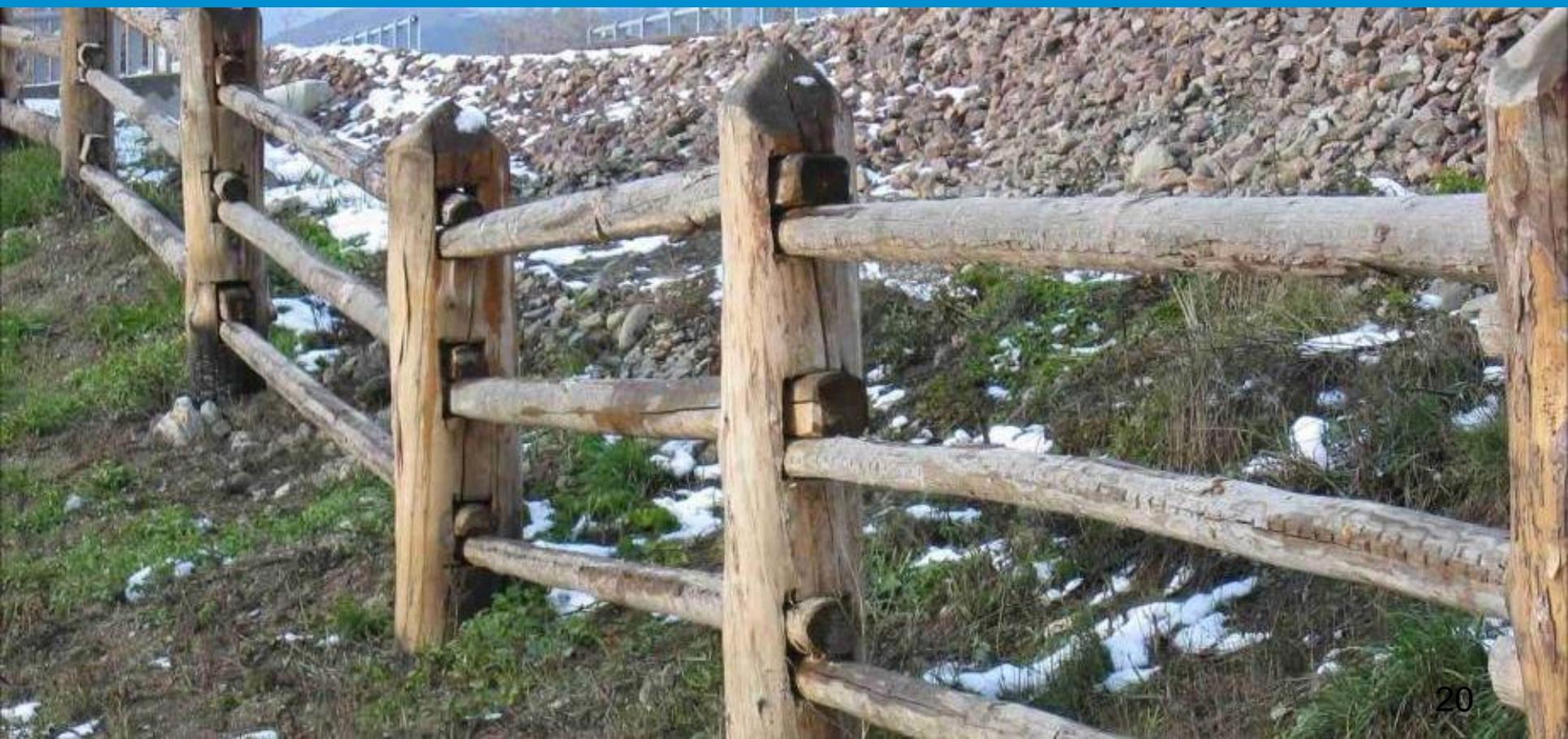
# Unterführungen



Trasse wurde vollständig beibehalten und Hänge saniert



# Ortstypische Zäune



# Remise in Mals 1999...



... und Remise in Mals 2005



# Sanierung der historischen Bahnhöfe



# Ansprechende Architektur in den Bahnhöfen



Bahnsteigüberdachungen sind ein Muss für jede Haltestelle



# „Alt“ und „Neu“ nebeneinander - Denkmalschutz



# Nahtloses Umsteigen und Abstimmung der Busse als Zubringer



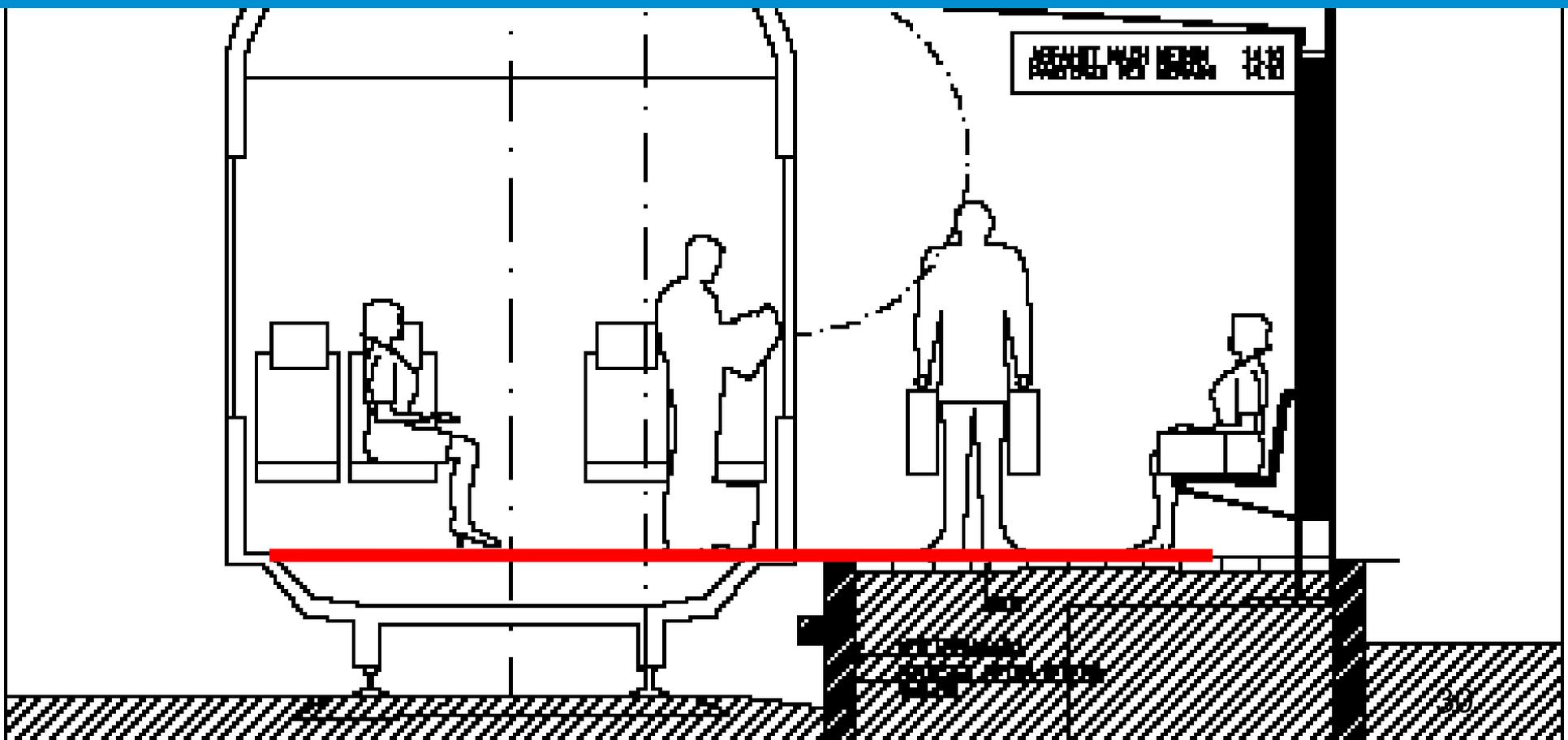
## Der erste Zug [2003]



Hell und freundlich soll es sein



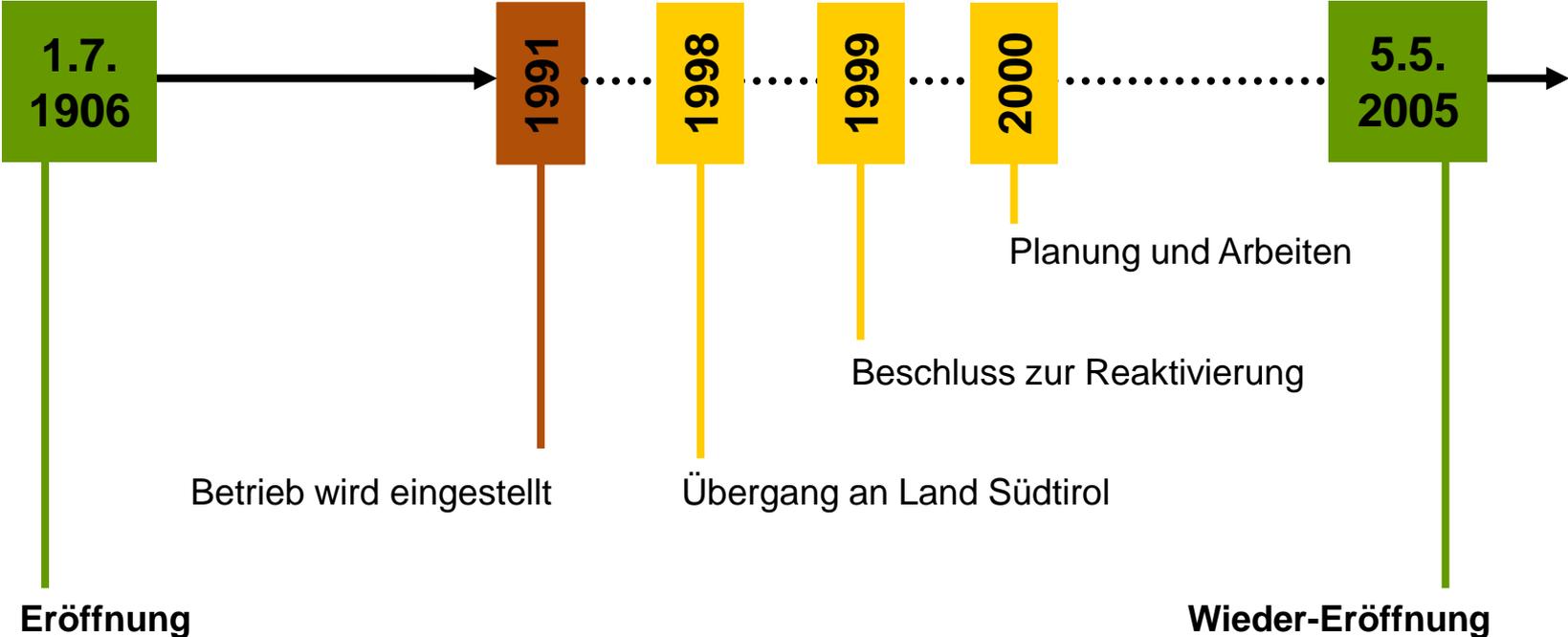
# Hohe Bahnsteige erlauben barrierefreien Zugang



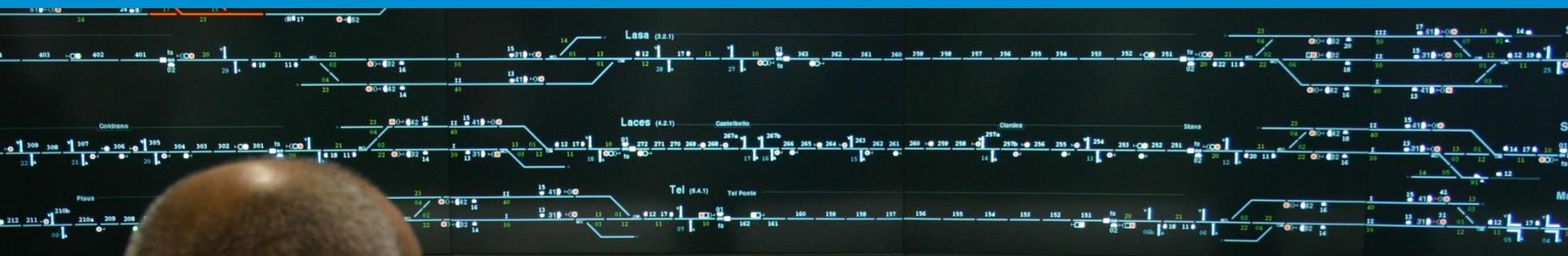
# Zugänglichkeit der Züge und Bahnhöfe für alle



# Historisches



# Stellwerk in Meran



# Aus dem Führerstand bei Schlanders



# Wieder-Eröffnung [5.5.2005]



# Anfängliches Staunen



# Schüler



# Pendler

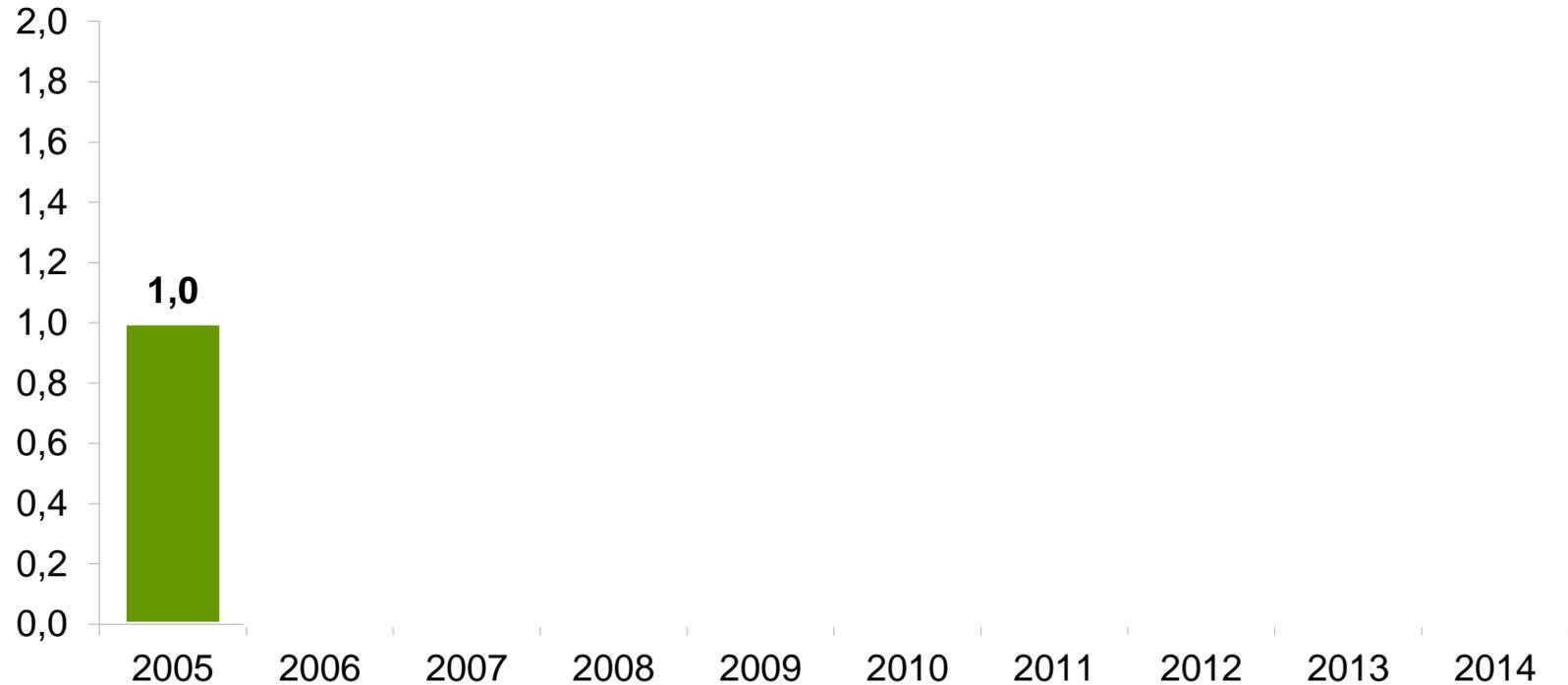


# Urlauber

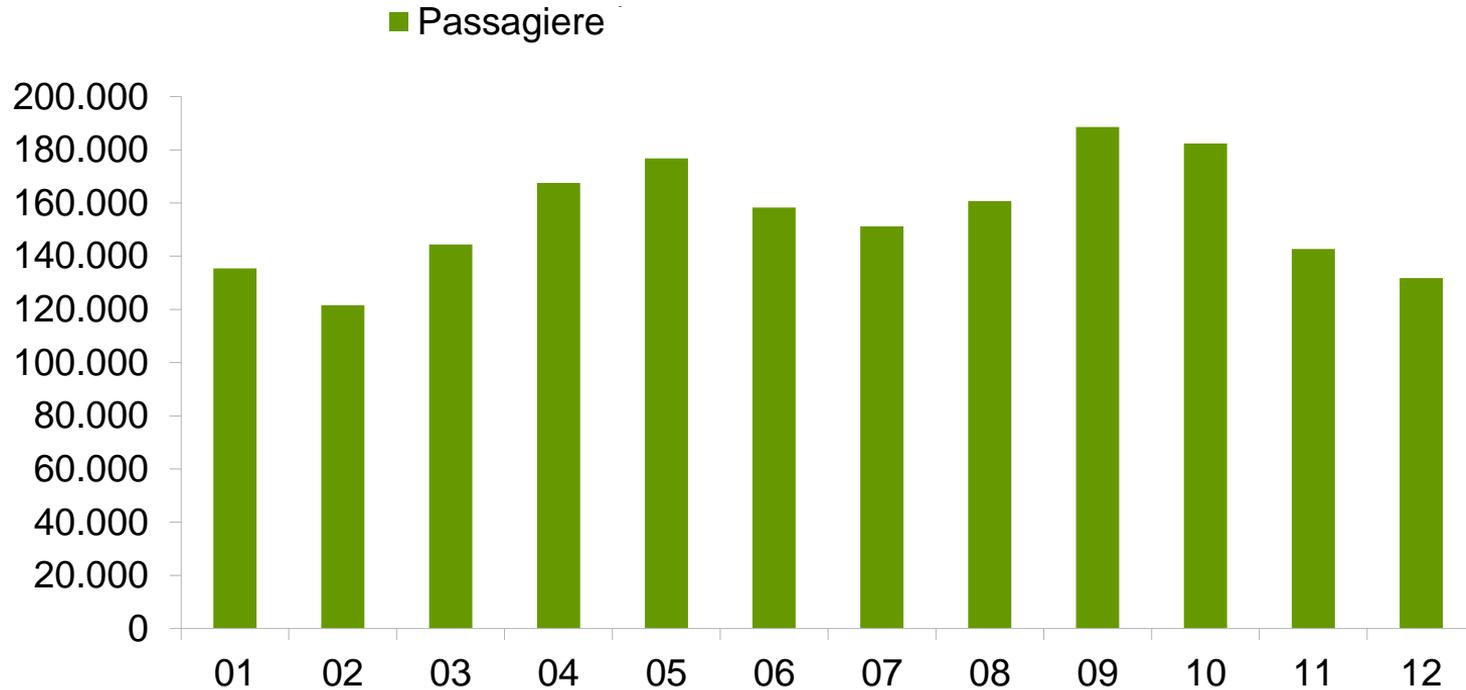


# Fahrgäste

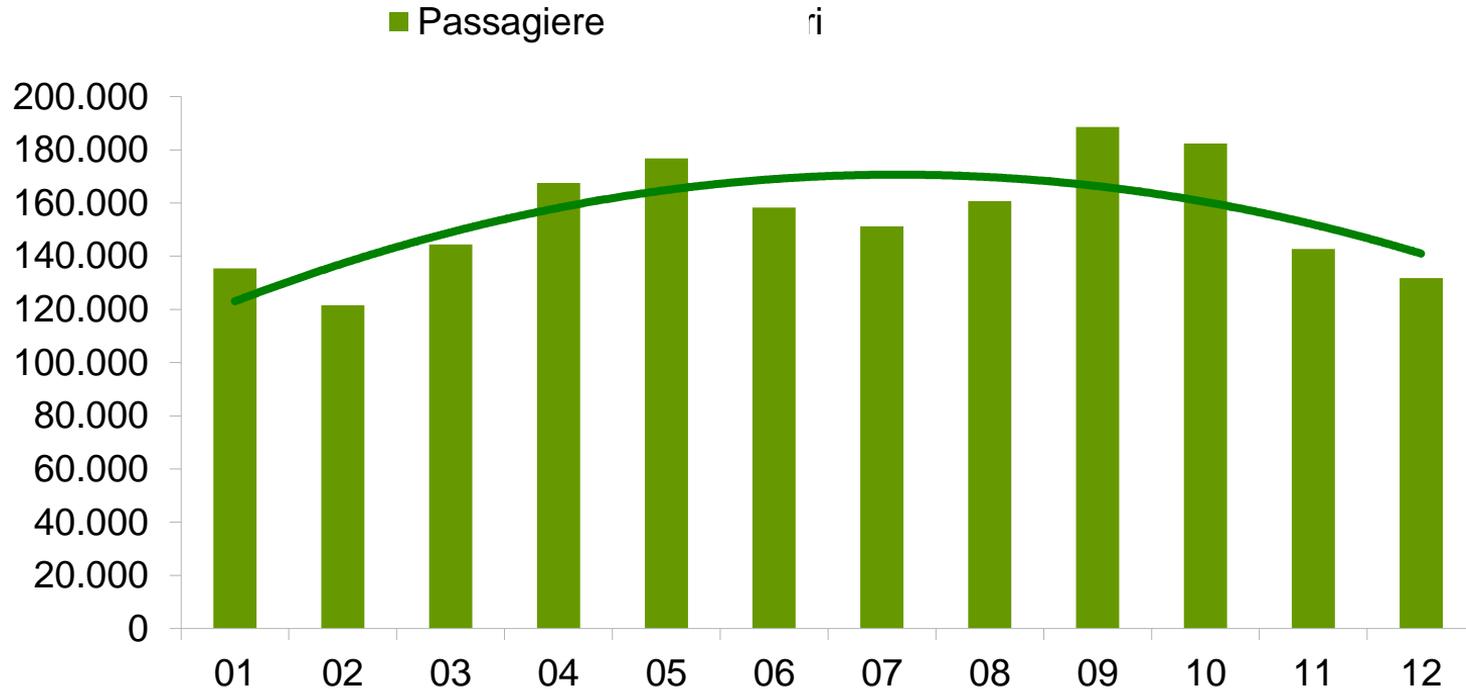
[Mio. pax p.a.]



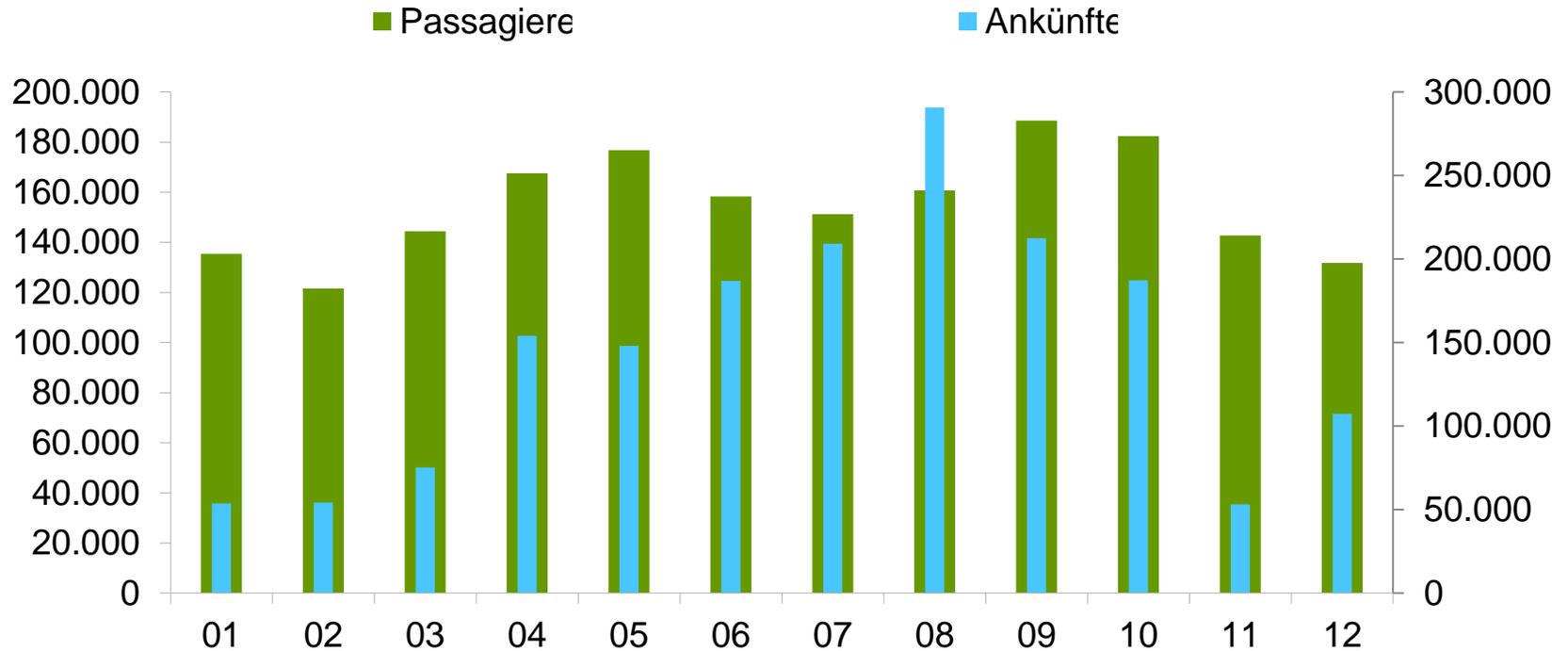
# Verteilung Fahrgäste über's Jahr 2014



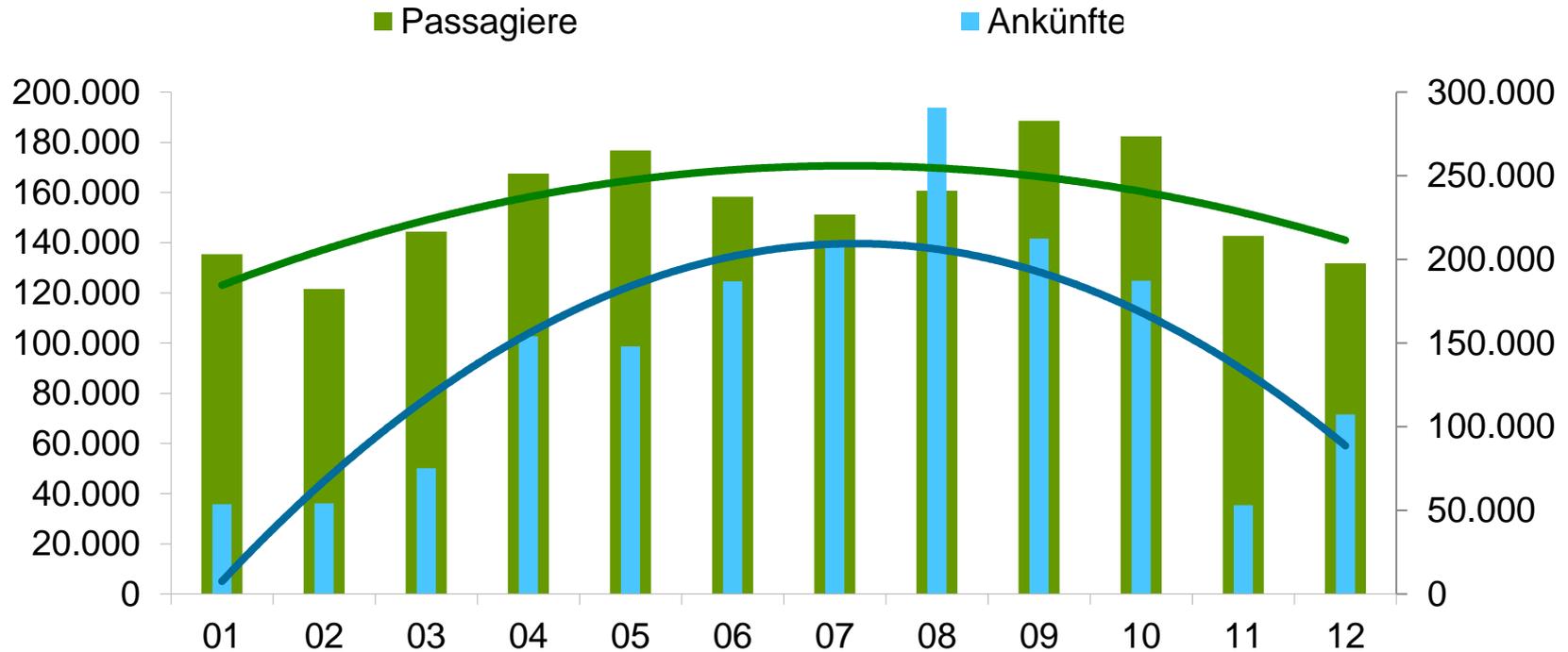
# Verteilung Fahrgäste über's Jahr 2014



# Passagierzahlen folgen den Ankünften

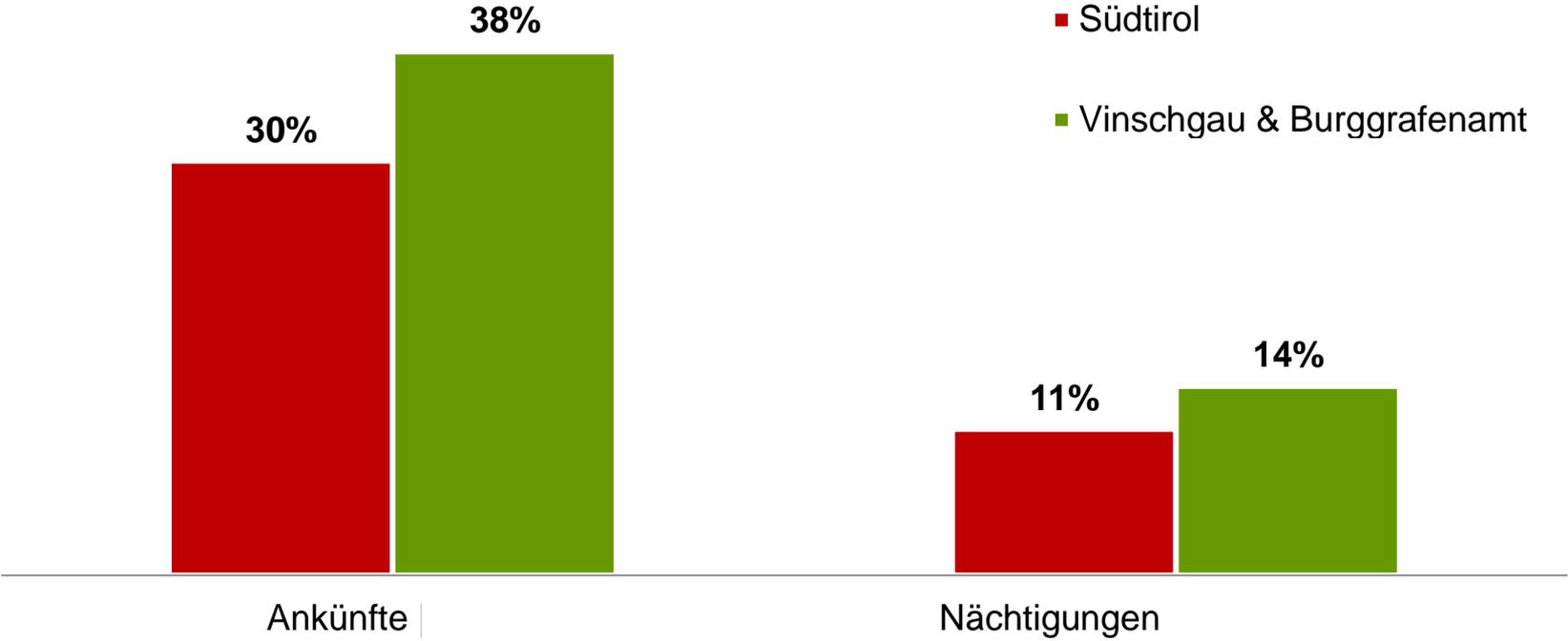


# Die Gäste nutzen die Vinschger Bahn



# Effekte auf den Tourismus

[Change 2004-2014]

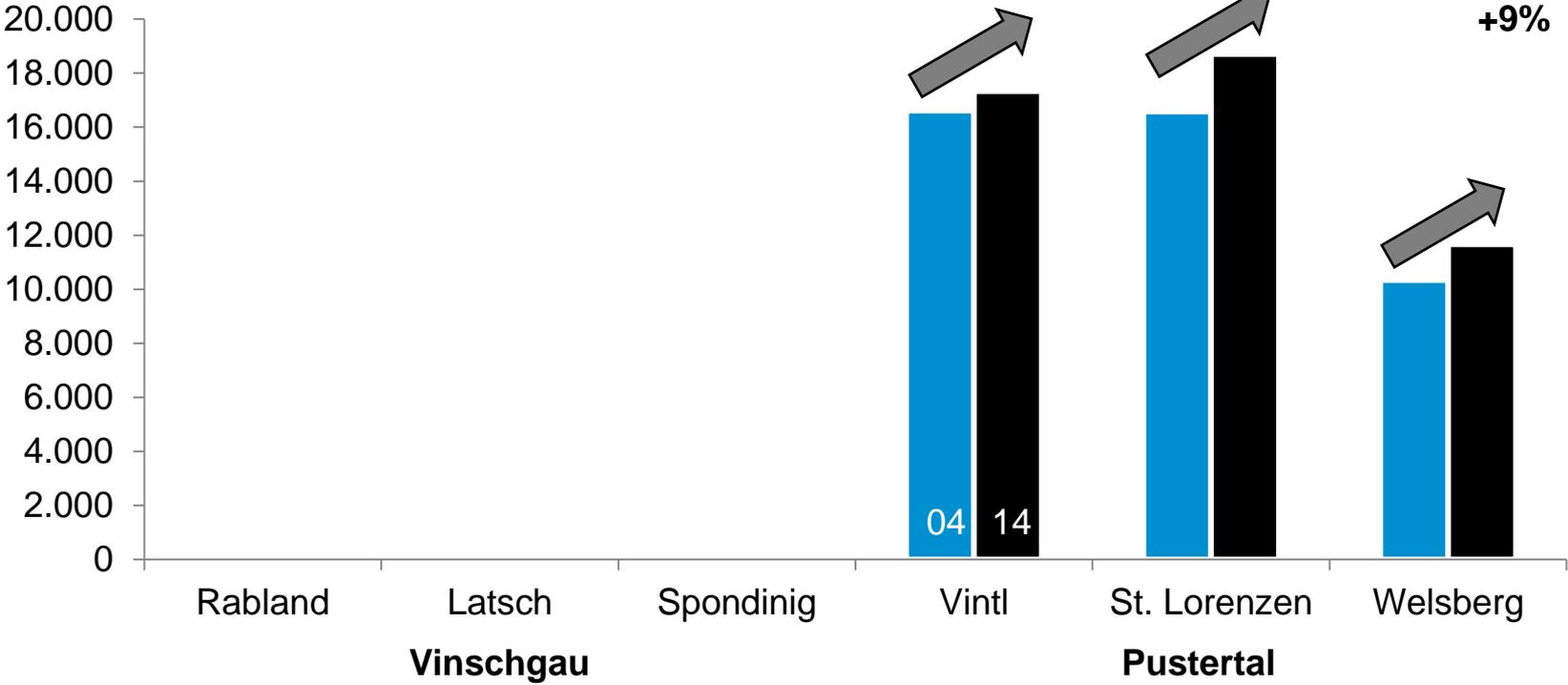


Und auf der Straße ...?



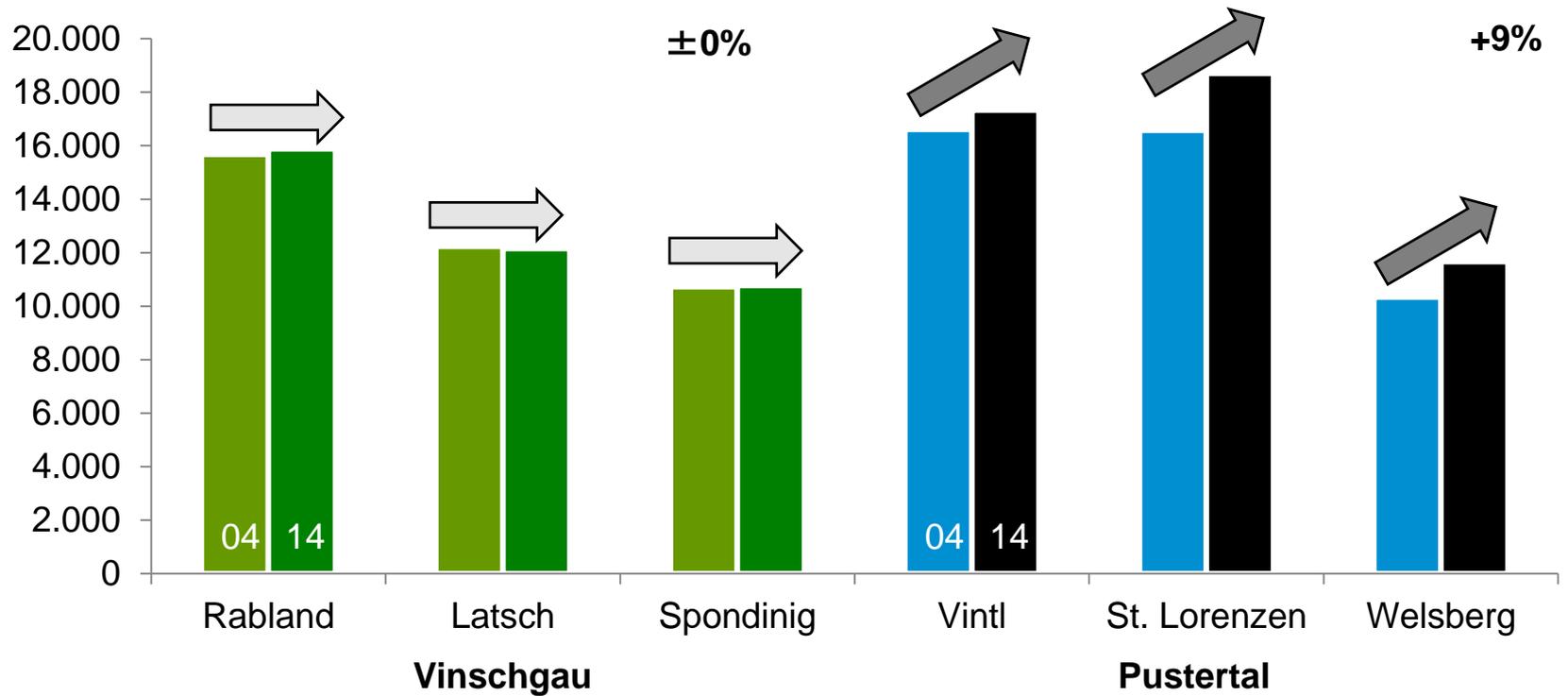
# Straßenverkehr

[2004-2014, vehicles per day]



# Straßenverkehr

[2004-2014, vehicles per day]



# Mittlerweile haben wir ein Problem



1,9 Mio. Fahrgäste



# Kapazitätserweiterung

$39,5 + 39,5 = 79,0\text{mt.}$



Ø 150 seats / train

50 trains / d

7.500 seats / d



**106,5mt.**

**276 seats / train**

**60 trains / d**

**16.500 seats/d**



# Drei Erfolgsfaktoren

---

- Verlässlichkeit.
- Gutes Angebot.
- Komfort.

# Die Vinschgerbahn als Eisbrecher



# Bahn-KM wurden mehr als verdoppelt



# Bahnhof Bruneck



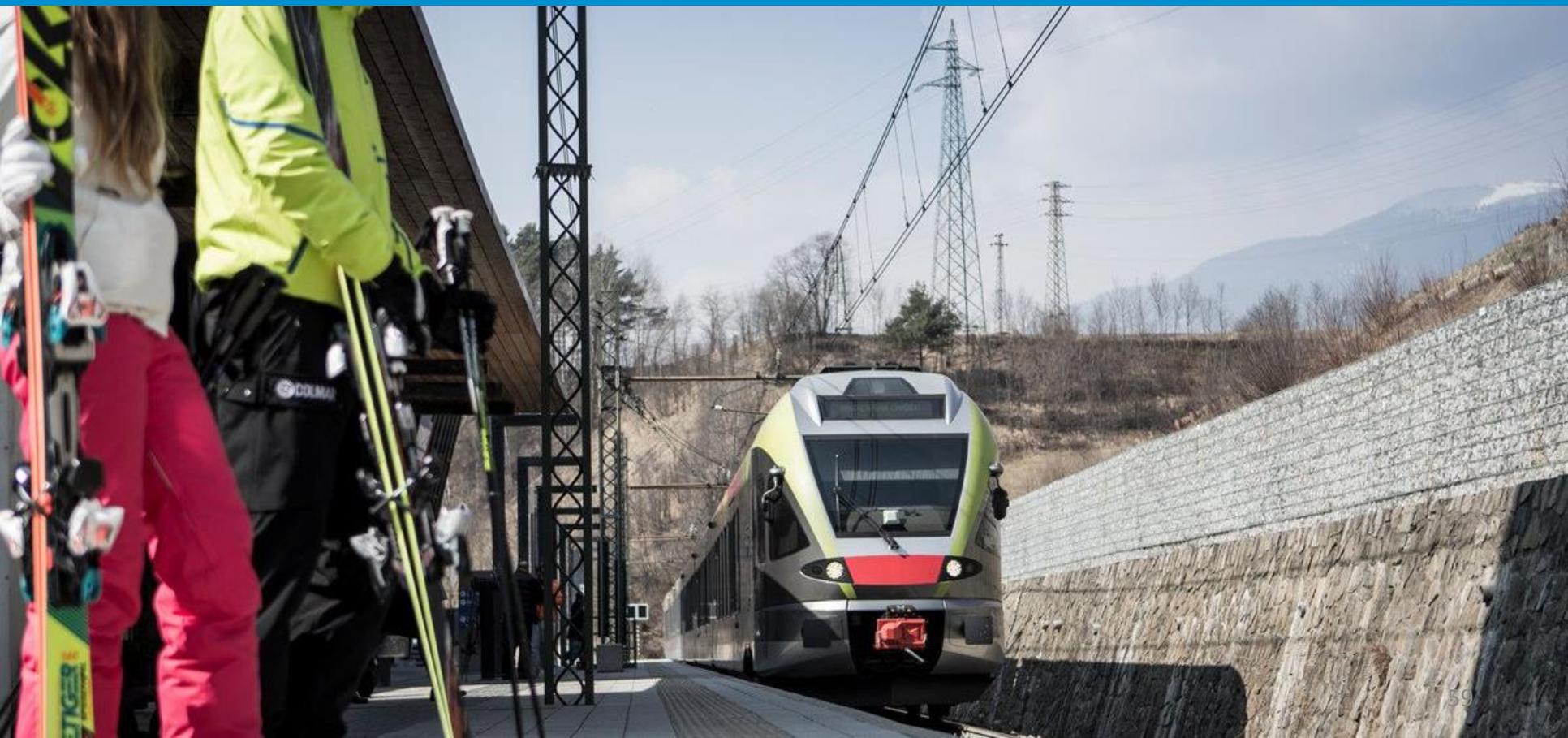
# Bahnhof Mühlbach



# Bahnhof Niederdorf



# Skizug Pustertal



# Neue Rittner Seilbahn



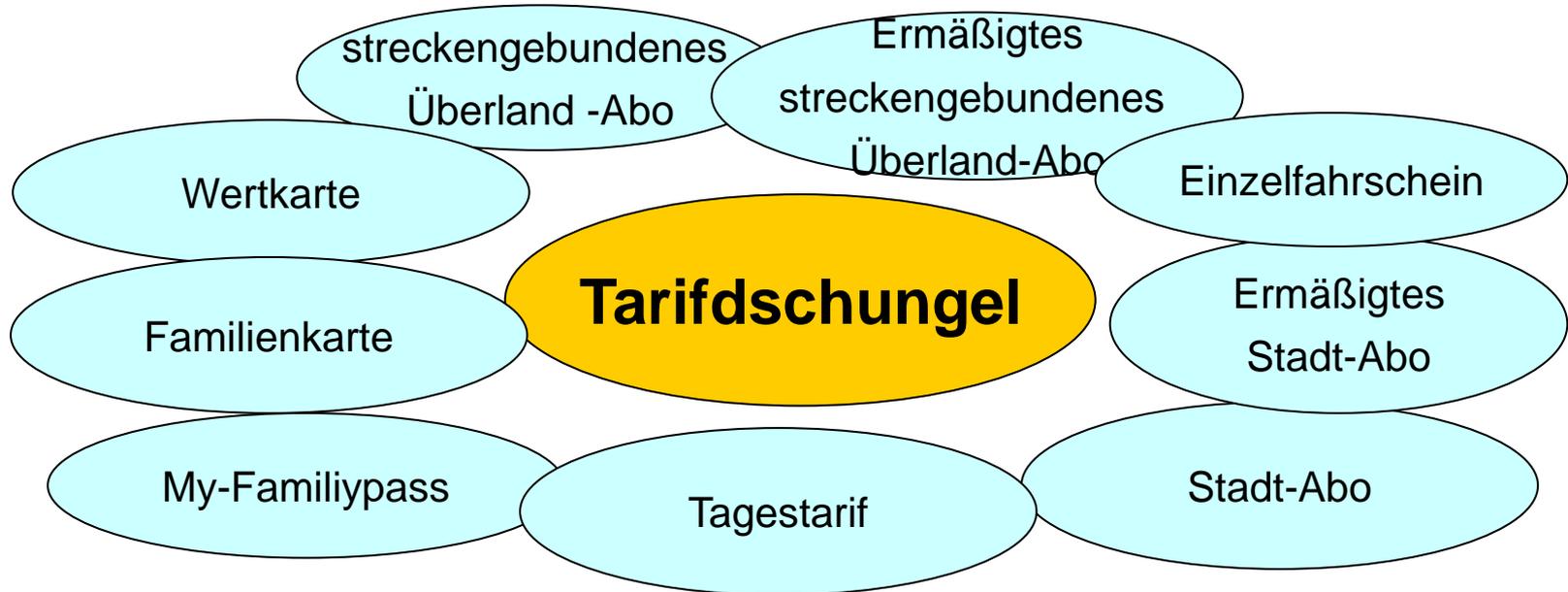
# 5 Brennstoffzellenbusse für emissionsfreie Mobilität



# Ticketing und Tarife



# Tarife gestern



# Südtirol Pass (seit 14.2.2012)



# Contactless System mit Check-In / Check-Out



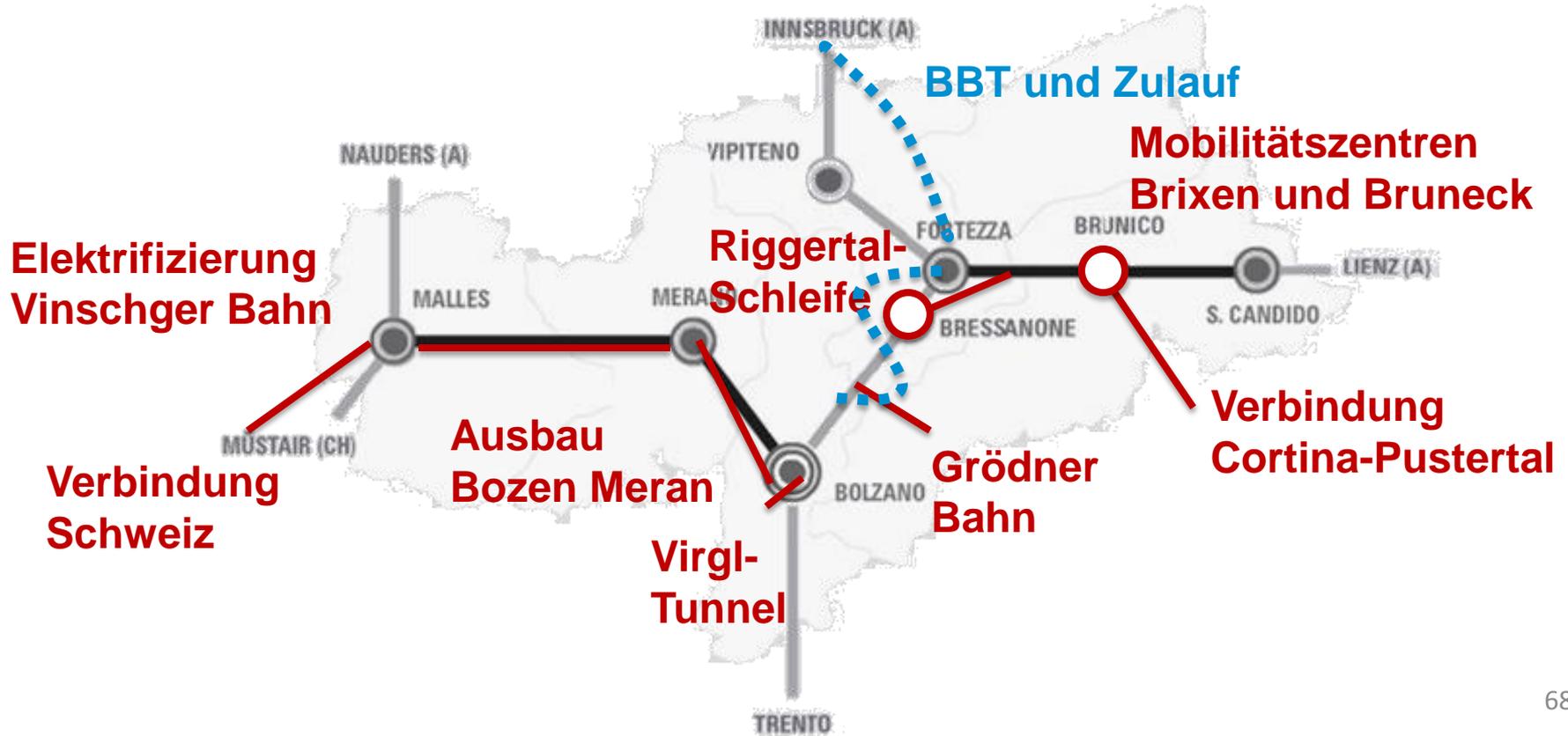
## Check-Out an hinteren Türen



## Tarife mit dem Südtirol-Pass [Cent / km]

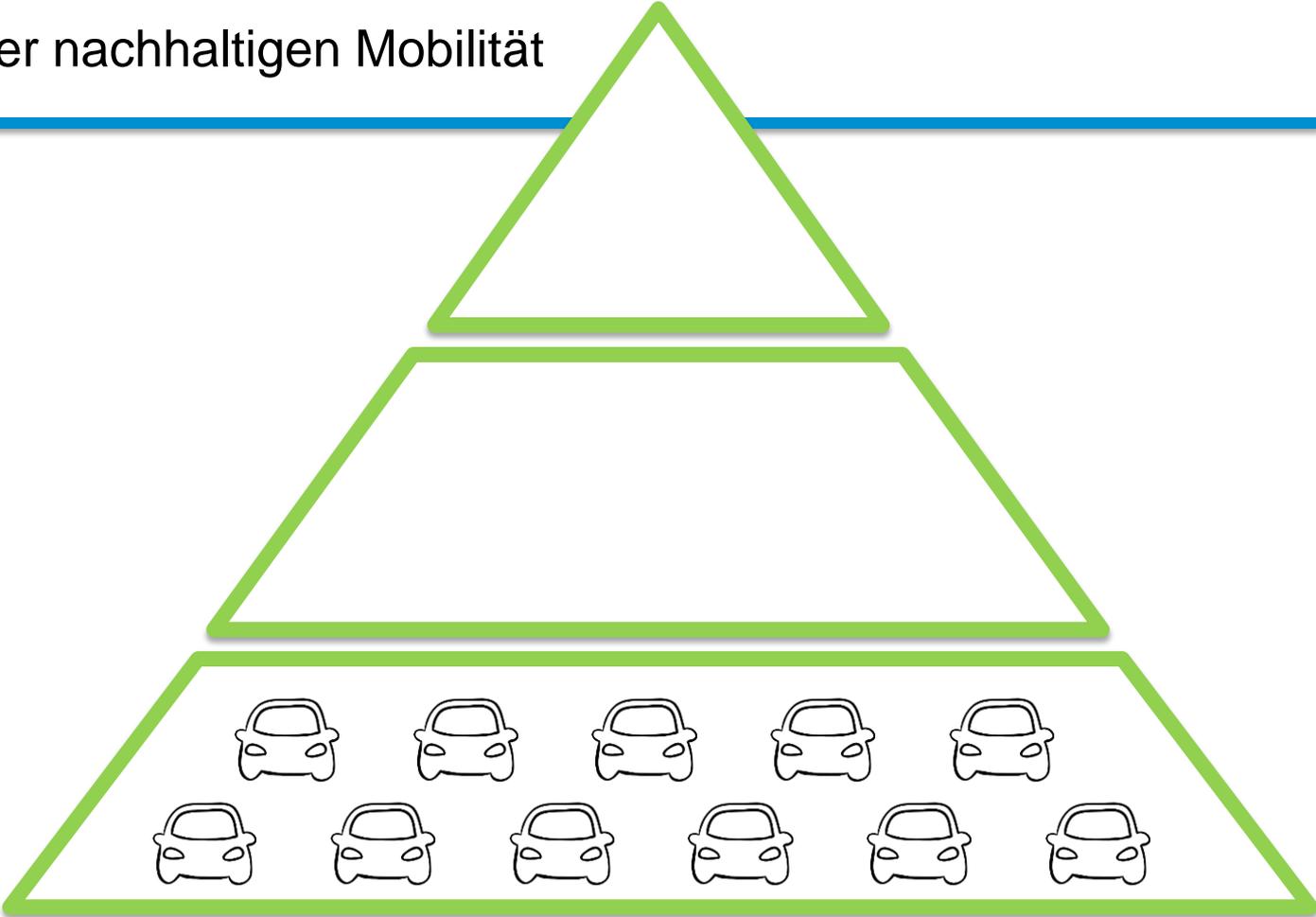
Tarifstufen		Südtirol Pass	Südtirol Pass für Familien
1.	1 bis 1.000 km	12	10
2.	1.001 bis 2.000 km	8	7
3.	2.001 bis 10.000 km	3	2
4.	10.001 bis 20.000 km	2	2
5.	ab 20.000 km	0	0

# Aktuelle und zukünftige Projekte



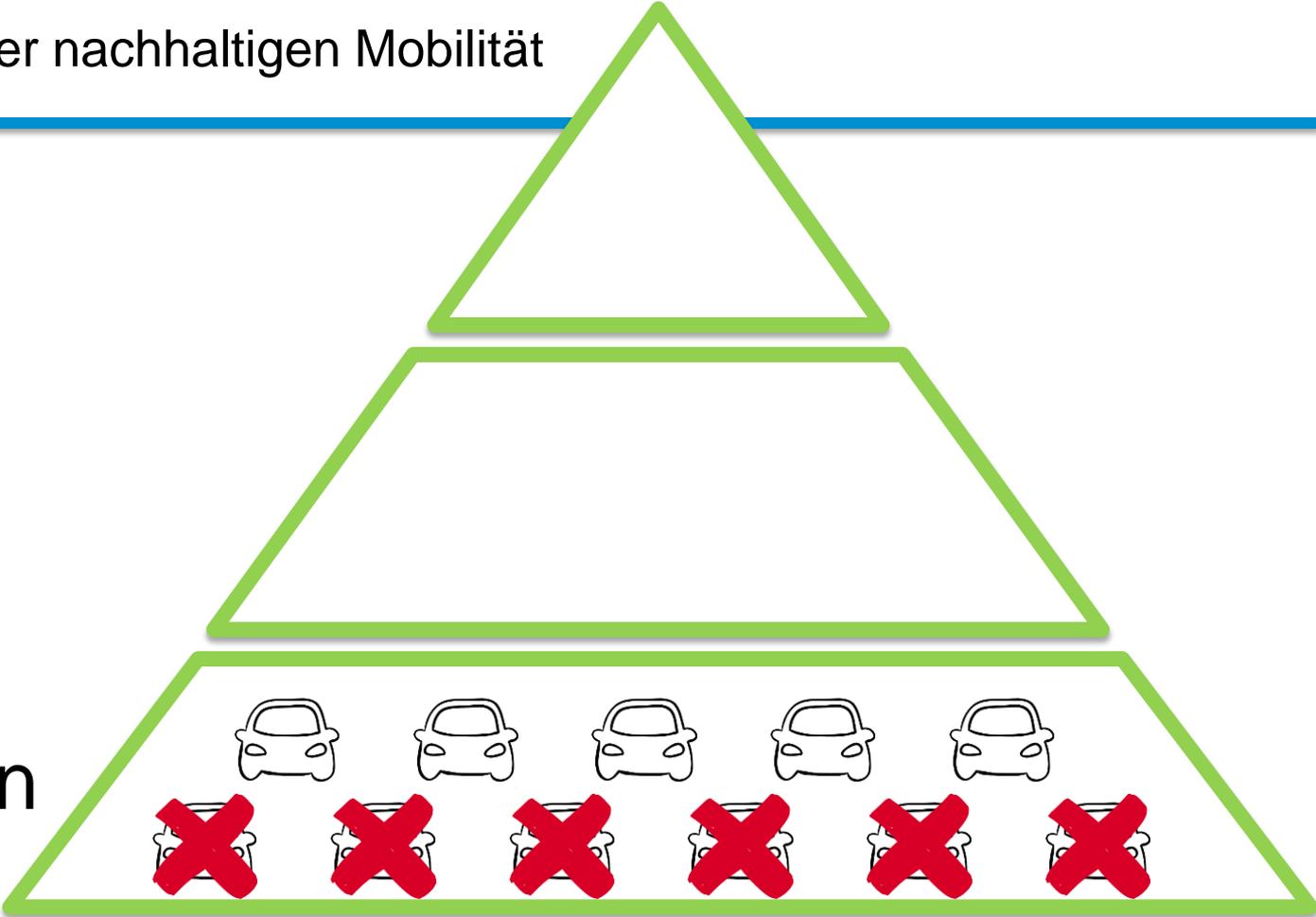


# Die Pyramide der nachhaltigen Mobilität



# Die Pyramide der nachhaltigen Mobilität

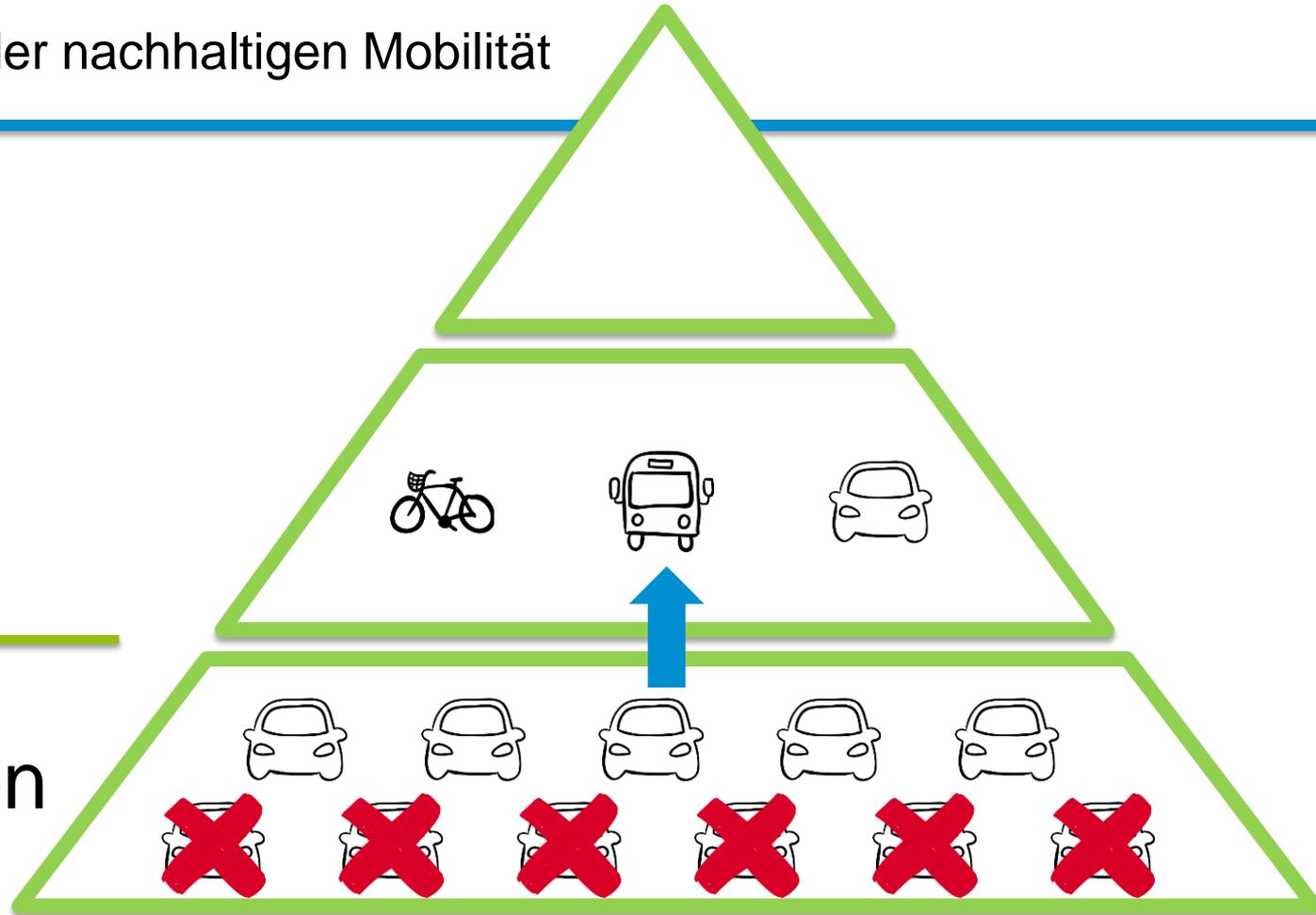
Vermeiden



# Die Pyramide der nachhaltigen Mobilität

Verlagern

Vermeiden

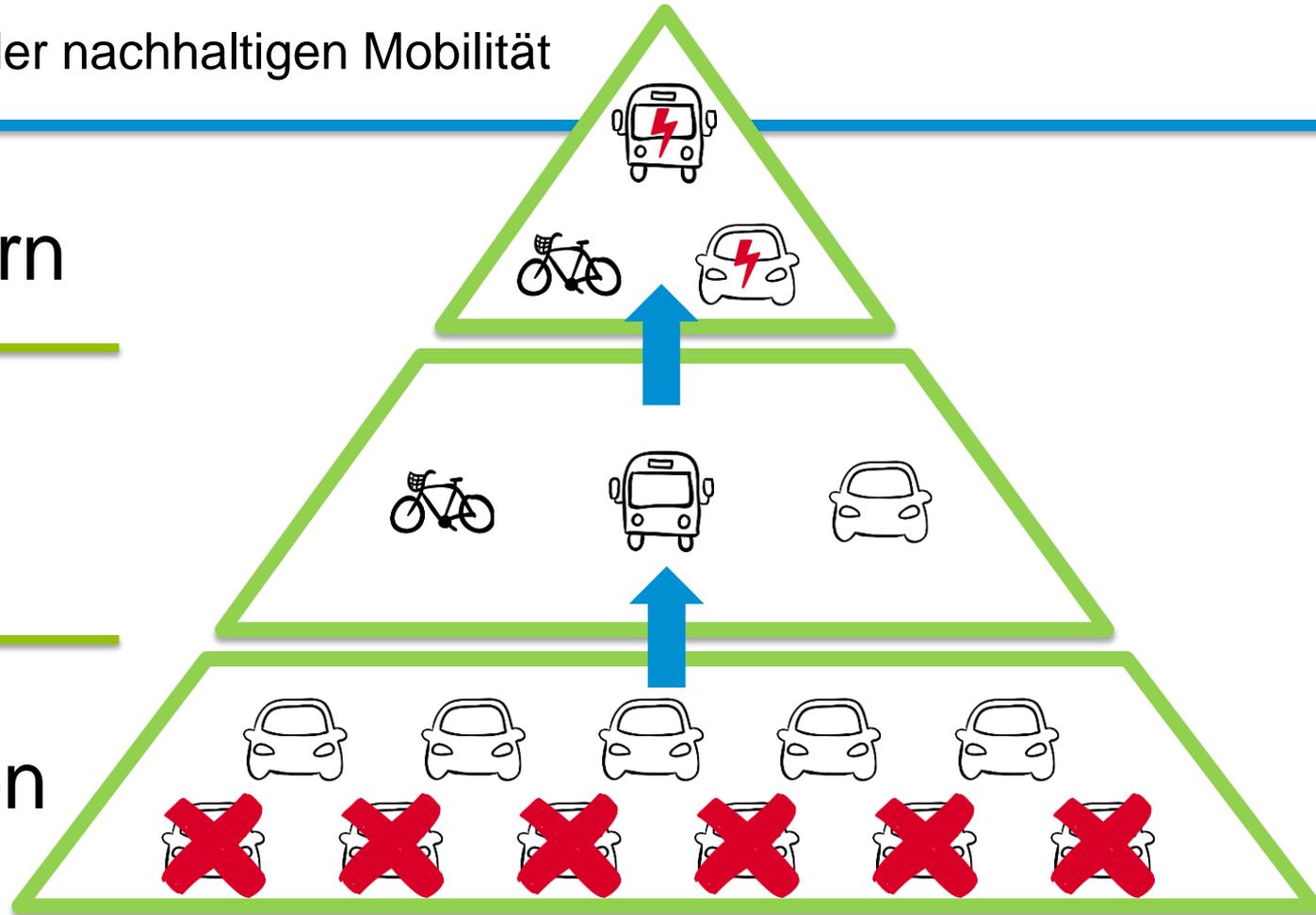


# Die Pyramide der nachhaltigen Mobilität

Verbessern

Verlagern

Vermeiden



Öffentliche Ladesäulen: 2016=40 → 2018=70









schafft Bewegung - crea movimento

Danke.