

Zukunft wird heute gemacht!

Autonomes Fahren im Straßenpersonenverkehr –
Autonom mobil im ländlichen Raum –
Pilotprojekt Bad Birnbach



Bis 2025 wird sich Mobilität deutlich verändern

1

Niedrigpreismobilität und Sharing

- Niedrigpreismobilität fest etabliert
- Sharing-Angebote als Teil der Mobilität im ländl. und städt. Raum

2

Autonome Autos

- Flexible und individuelle Mobilität auf der Straße
- Erste Prototypen

3

Digitale Reise

- Volle Transparenz über Angebot
- Beeinflussung Mobilitätswahl durch digitale Reisebegleiter

Die Entwicklung des autonomen Fahrens schreitet rasant voran



Autonomes Fahren überwindet Grenzen heutiger Produkte des Öffentlichen Verkehrs



Autonomes Fahren schafft den Durchbruch für „echte“ On-Demand-Mobilität



autonom

überall

individuell

flexibel

günstig

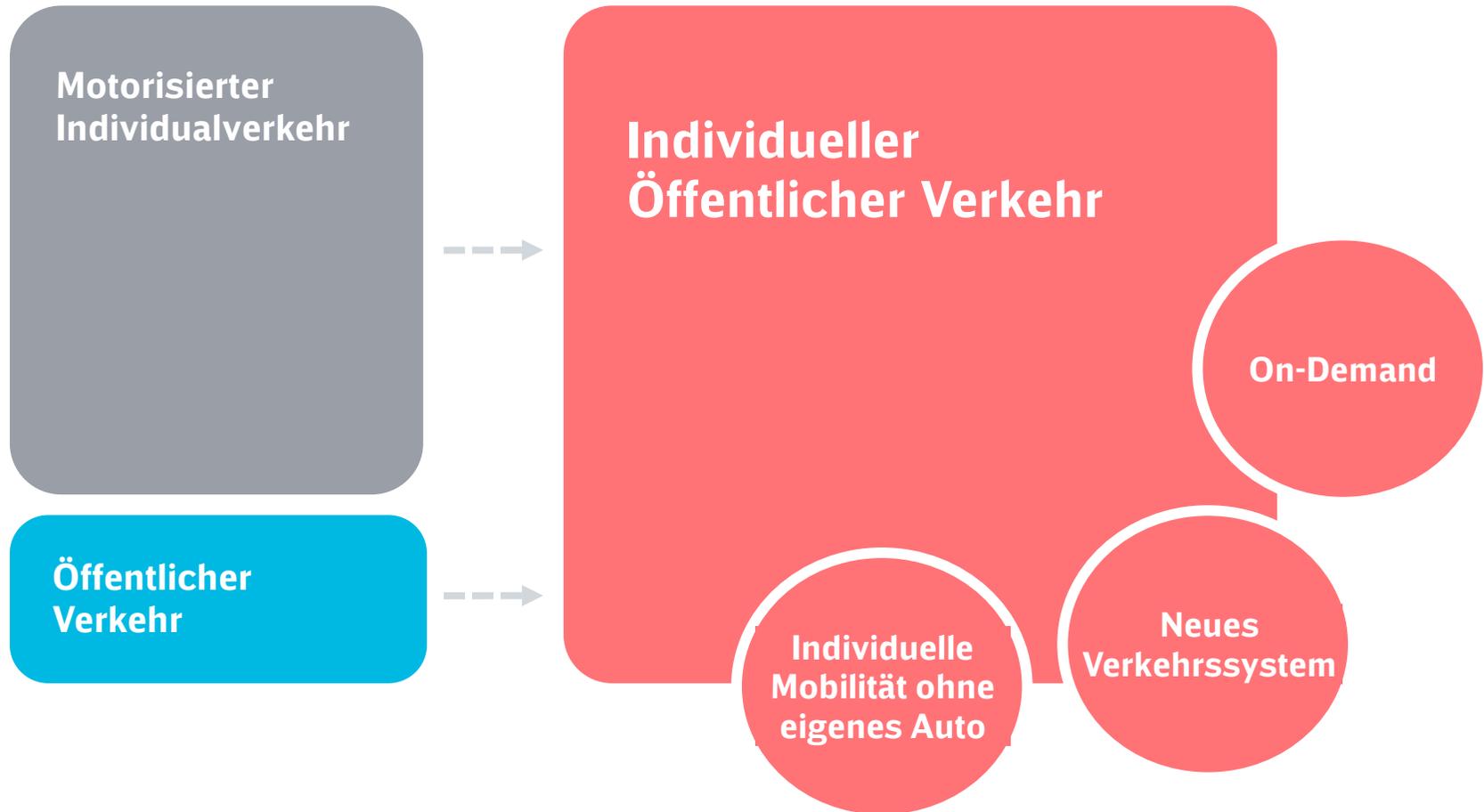
nachhaltig

zuverlässig



Autonomes Fahren verändert den Mobilitätsmarkt grundlegend

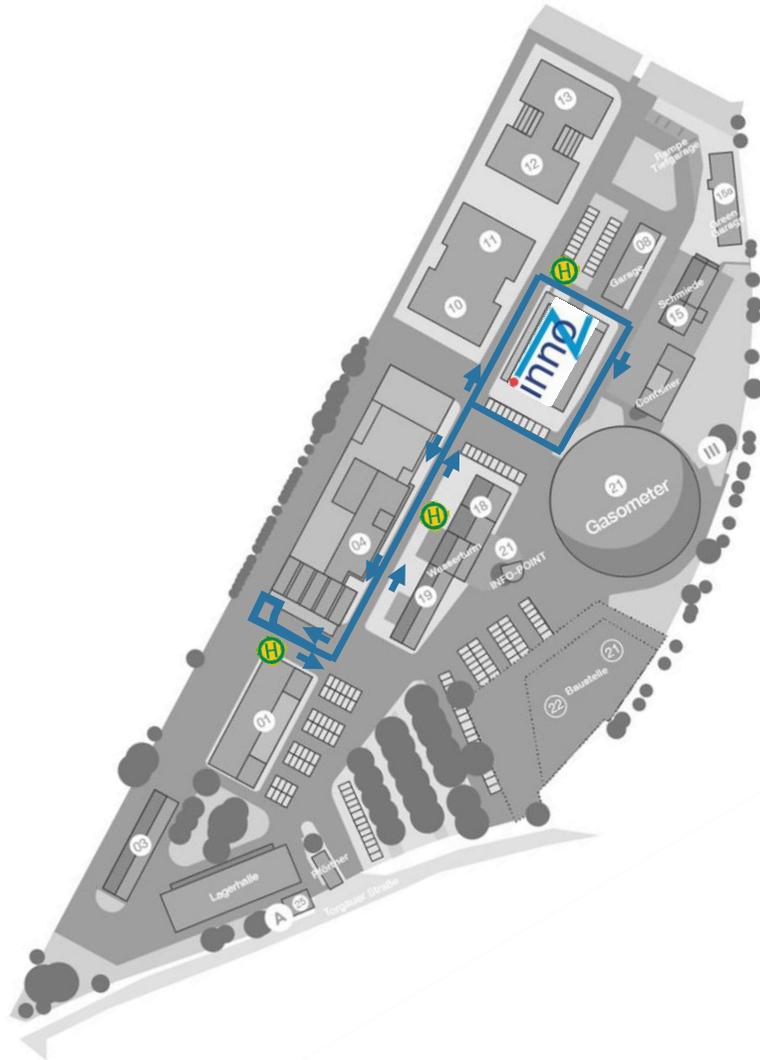
- Der Markt für Individuellen Öffentlichen Verkehr entsteht



Testfelder der Deutschen Bahn für autonome Shuttles: Pilot auf dem Schenker Campus in Leipzig



Testfelder der Deutschen Bahn für autonome Shuttles: Pilot auf dem EUREF-Campus in Berlin



Medienresonanz größer und positiver als erwartet

Frankfurter Allgemeine

17.12.2016 Seite: 25 Auflage 308026

In Berlin fährt der erste autonome Bus Deutschlands

Berliner Zeitung

17.12.2016 Seite: 16 Auflage 148500

Mit Tempo 9 in die Zukunft

Minister und Bahn-Chef testen ersten fahrerlosen Bus

SPIEGEL ONLINE

17.12.2016 Seite: - Auflage 47259900

Bitte einsteigen, heute ohne Fahrer

BERLINER MORGENPOST

17.12.2016 Seite: - Auflage 113979

„Olli“, fahrerlos in Berlin

Die Deutsche Bahn stellt einen autonom fahrenden Kleinbus vor. Er soll den Nahverkehr revolutionieren

Bild Online

19.12.2016 Seite: -

Erster fahrerloser Mini-Bus in Leipzig

DIE WELT

17.12.2016 Seite: 12 Auflage 215010

Die Bahn bringt Busse ohne Fahrer

In Berlin wurde jetzt ein Testbetrieb für voll autonome Fahrzeuge vorgestellt. 2017 startet in Bayern das erste Projekt im öffentlichen Straßenverkehr

Städteutsche Zeitung

17.12.2016 Seite: 28 Auflage 450682

Rollende Butterdose

Die Bahn stellt den ersten fahrerlosen Linienbus vor

BITO

19.12.2016 Seite: - Auflage 55807

Erster fahrerloser Mini-Bus in Leipzig

DER TAGESSPIEGEL

17.12.2016 Seite: 11 Auflage 130466

Bahn ohne Schiene

Grube und Dobrindt testen in Berlin den selbst fahrenden Mini-Bus „Olli“

WAZ

17.12.2016 Seite: 7 Auflage 284409

„Olli“, fahrerlos unterwegs

Die Deutsche Bahn Kleinbus vor. Er so.

Nürnberger Zeitung

19.12.2016 Seite: 31 Auflage 98272

Wenn der Computer den Fahrer ablöst

Chance oder Risiko? Autonom gesteuerte Wagen werden auch in die Innenstädte einziehen

ARD

Fernsehen 16.12.2016 Seite: -

Deutsche Bahn testet fahrerlosen Kleinbus

ARD, Tagesschau

Nutzerbefragung: Erste Customer Insights in Leipzig gewonnen – Shuttle stößt auf Akzeptanz, Vertrauen in DB



Shuttle-Service:

- Service als **innovativ** und **sicher** wahrgenommen, Fahrerlebnis positiv bewertet
- **Einsatzfelder: Innenstadtbereich, Peripherie, Shuttle-Service** auf weitläufigen Geländen
- **Optimierungsfelder: Geschwindigkeit, Taktung und Routenführung**



Fahrzeug:

- Fahrzeug wirkt **attraktiv**, bietet gute **Ein- und Ausstieg** und **Helligkeit**.
- Außendesign könnte **moderner** gestaltet werden. Innendesign vermittelt ungemütliche Atmosphäre



Marke:

- Autonomer Shuttle **passt zur DB** und stärkt Markenbild: DB **als innovativ und kundenorientiert**



Geschwindigkeit erhöhen!



Interaktives Informations- und Sicherheitssystem integrieren!



Informationsabfrage per App ermöglichen!



Fahrzeug-Design verbessern (Sicherheit, Komfort, Optik)!

Wir schaffen Testfelder für autonome Shuttles



Geschäftsmodelle erproben!

Komplexität steigern!

Akzeptanz schaffen!

Technologie anwenden!

Kundenbedürfnisse verstehen!



Autonom mobil im ländlichen Raum „Autonomer Shuttle Bad Birnbach“

DB Regio Bus, Region Bayern | Verkehrsplanung - Innovative Verkehrskonzepte | Ingolstadt

Pilotprojekt Bad Birnbach

Zielsetzung und Projektübersicht

Eckdaten den Projekts

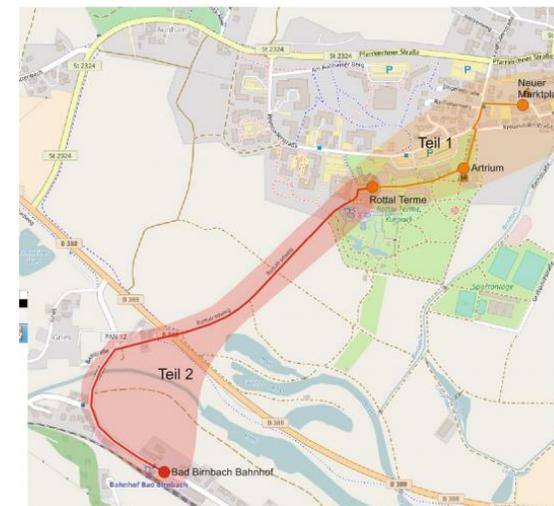
Ort	Bad Birnbach im Landkreis Rottal-Inn (Niederbayern)
Inhalt	Autonomer Kleinbus als Erweiterung des ÖPNV-Angebots im ländlichen Raum im touristischen Kontext
Charakteristik	Innovatives Projekt zur nachhaltigen Entwicklung eines ländlich geprägten Gebiets und zum erstmaligen Einsatz autonomer Fahrzeuge im öffentlichen Personennahverkehr
Zeitplan	Vorbereitungen ab 01/16 Umsetzung möglich ab 09/17



Landkreis
Rottal-Inn



Ostbayernbus
DB Regio Bus



Pilotprojekt Bad Birnbach

Der Standort Bad Birnbach

Eignung des Standorts für Pilotprojekt:

- Ländlicher Raum mit hohem touristischen Aufkommen
- Anbindung an den überregionalen öffentlichen Personenverkehr nur bedingt gegeben (Bahnhof nicht im Ortszentrum)
- Verbesserte Erreichbarkeit/Anbindung würde zu deutlicher Attraktivitätssteigerung der Destination führen, ist aber im (nicht-autonomen) ÖPNV ökonomisch und ökologisch nicht sinnvoll leistbar



Über Bad Birnbach:

- Marktgemeinde im Landkreis Rottal-Inn in Niederbayern
- 5.526 Einwohner
- Stark touristisch geprägte Struktur durch große Thermen- und Saunenlandschaft; Teil des „bayerischen Bäderdreiecks“
- Bad Birnbach ist über die Südostbayernbahn (DB RegioNetz) an das Schienennetz angebunden und über die VGRI an den ÖPNV



Pilotprojekt Bad Birnbach

Zusammenfassung

Echter Endkundennutzen:

- Ländlicher Raum mit hohem touristischen Aufkommen
- Verbesserter Anbindung im (nicht-autonomen) ÖPNV ökonomisch und ökologisch nicht sinnvoll leistbar

Hoher lokaler Nutzen:

- Stärkung der Region als touristisches Ziel
- Unterstützung der allgemeinen, nachhaltigen Entwicklung
- Mobilität und Erreichbarkeit als Schlüsselfaktoren

Leuchtturmcharakter:

- Innovative Haltung aller Beteiligten
- Modellcharakter für viele Gebiete Bayerns und darüber hinaus



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kontakt:

Verkehrsplanung, Innovative Verkehrskonzepte V.RS-BY-M(1)

DB Regio Bus, Region Bayern
Elisabethstr. 16, 85051 Ingolstadt

Tel. +49 1523 7518261 (Dr. Thomas Huber)

mobilitaetsmanagement@deutschebahn.com